

На основу члана 20. став 1. тачка 2. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“, број 129/2007, 83/2014-др.закон, 101/2016-др.закон и 97/2018), члана 2. и 9. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС“, број 88/2011, Одлука УС РС-46/2014, 104/2016 и 95/2018), члана 40. став 1. тачка 40. Статута општине Топола („Службени гласник СО Топола“, број 2/2019) и члана 154. став 2. и 155. став 1. („Службени гласник СО Топола“, број 2/2019) и члана 154. став 2. и 155. став 1. Пословника Скупштине општине Топола („Службени гласник СО Топола“, бр. 3/2019),

О Д Л У К У

о давању сагласности на Коначни напрт јавног уговора о поверавању обављања комуналне делатности линијског приградског превоза путника на територији општине Топола

Члан 1.

Даје се сагласност на Коначни напрт јавног уговора о поверавању обављања комуналне делатности линијског приградског превоза путника на територији општине Топола

Члан 2.

Саставни део ове Одлуке је Коначни напрт јавног уговора из члана 1. ове Одлуке.

Члан 3.

Овлашћује се Председник општине Топола да у име општине потпише јавни уговор из члана 1. ове Одлуке

Члан 4.

Ова Одлука ступа на снагу даном доношења и биће објављена у „Службеном гласнику СО Топола“.

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ТОПОЛА

Број: _____
Дана: _____

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Владимир Радојковић

Образложење

Правни основ за доношење ове Одлуке сачуван је у члану 20. став 1. тачка 2. Закона о локалној самоуправи, члану 2. и 9. Закона о комуналним делатностима, члану 40. став 1 тачка 40. Статута општине Топола и члану 154. став 2. И 155. став 1. Пословника Скупштине општине Топола.

Чланом 20. став 1. тачка 2. Закона о локалној самоуправи предвиђено је да Општина преко својих органа урђује и обезбеђује обављање и развој комуналних делатности, док је чланом 2. и 9. Закона о комуналним делатностима предвиђено да су комуналне делатности пружања комуналних услуга од значаја за остварење животних потреба физичких и правних лица код којих је јединица локалне самоуправе дужна да створи услове за обезбеђење одговарајућег квалитета, обима, доступности и континуитета, као и надзор над њиховим вршењем и да се поверавање обављања комуналне делатности врши на основу одлуке скупштине јединице локалне самоуправе о начину обављања комуналне делатности и уговора о поверавању, осим када се оснива јавно предузеће.

Чланом 40. став 1. тачка 40. Статута општине Топола предвиђено је да Скупштина општине даје сагласност и усваја предлог пројекта јавно-приватног партнерства, даје сагласност на напрт јавног уговора у пројекту јавно-приватног партнерства и даје овлашћење председнику Општине да потпише јавни уговор у име Општине, док је чланом 154. став 2. и 155. став 1. Пословника Скупштине општине Топола предвиђено да Скупштина Општине поред осталих аката, може да доноси и Одлуке и да се Одлуком на општи начин урђују питања из надлежности Скупштине.

Обзиром на напред наведено, предлаже се Скупштини Општине да донесе Одлуку као у предлогу.

**ЈАВНИ УГОВОР
О ПОВЕРАВАЊУ ОБАВЉАЊА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ ЛИНИЈСКОГ
ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ТОПОЛА**

Закључен између:
1) Општине Топола,

са седиштем у Тополи, Булевар Краља Александра I, број 9, 34310 Топола,
e-mail: predsednik@topola.com
web: www.topola.rs
ПИБ: 101988213; МБ: 07183933
Број рачуна: 840-135640-26 код Управе за трезор,
кога заступа председник Општине Топола Игор Петровић
(у даљем тексту: Јавни партнер) и

2) ПУПД „Јангшевцић“ д.о.о.

са седиштем у Лрвдоју,
e-mail: tr.janjsvecic@gmail.com
ПИБ: 101011049; МБ: 17268066
Број рачуна: 205-17776-13 код Комерцијалне банке,
кога заступа Јангшевцић Никола
(у даљем тексту: Приватни партнер / Приватни партнер).

Основ уговора:

Јавно трговно предузетство са елементама концесије бр 404-1-19/2021 05

На основу Закона о превозу путника у друмском саобраћају ("Сл. гласник РС", бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020), члана 20. став 1. тачка 2) Закона о локалној самоуправи ("Сл. гласник РС", бр. 129/07, 83/2014 - др. закон, 101/2016 - др. закон и 47/2018), чл. 9. Закона о комуналним делатностима ("Сл. гласник РС", бр. 88/2011, 104/2016 и 95/2018), чл. 10. став 1, чл. 22, чл. 35. и члана 46. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама ("Службени гласник РС", бр. 88/2011 и 15/2016), по јавном позиву објављеном на Порталу Службеног гласника РС дана 16.07.2021. године и Поплид бр. 11/2021 од 04.10.2021. године, јавни партнер и Приватни партнер реализују, односно поверавању комуналне делатности приградског превоза путника на територији општине Топола.

Уводне одређе

У уводним одређама овог Уговора, Уговорне стране констатују Битне чињенице на којима заснивају стварну и слободну вољу да закључе овај Уговор.

Јавни партнер је припремио документацију за јавну набавку бр. ЈН 404-1-19/2021-03, на основу које је сprovedо отворени поступак јавне набавке ускута за поверавање комуналне делатности линијског приградског превоза на територији општине Топола, јавни и Приватни партнер закључују у складу са чланом 48. приватном партнерству најповољнијем понуђачу за пружање услуге линијског приградског превоза путника на територији општине Топола.

Циљ пројекта је унапређење комуналне делатности линијског превоза путника на основу јавно-приватног партнерства.

У поступку избора приватног партнера је изабран Приватни партнер, који је доставио Поплид бр. 11/2021 од 04.10.2021. године.

Овај Уговор за поверавање обављања комуналне делатности линијског приградског превоза путника на територији општине Топола, јавни и Приватни партнер закључују у складу са чланом 48. Закона о јавном приватном партнерству и концесијама ("Сл. гласник РС" бр. 88/2011, 15/2016 и

- јавним позивом објављеном на Порталу јавних набавки дана 16.07.2021. године, у Службеном гласнику Републике Србије број 72 од 16.07.2021. године, под бројем набавке 404-1-19/2021-03;
 - Понудом Приватног партнера бр. 11/2021 од 04.10.2021. године;
 - Одлуком о додели уговора јавног партнера бр. 404-1-19/2021-03 од _____ године.
- У складу са наведеним, јавни партнер и Приватни партнер овим Уговором утврђују међусобна права и обавезе у реализацији јавне услуге поваравања обављања делатности линијског превоза путника на територији општине Топола.

Појмови

1. **Пројекат јавно-приватног партнерства** јесте пројекат којим се извршује, предузима, одобрава и спроводи по моделу јавно-приватног партнерства са елементима концесије и чини низ међусобно повезаних активности, које се одвијају одређеним редоследом, ради постизања дефинисаних циљева, у оквиру одређеног временског периода и одређених финансијских средстава, а који је у складу са овим законом одобрен као пројекат јавно-приватног партнерства са елементима концесије.

2. **Јавно-приватно партнерство (у даљем тексту: ЈПП)** јесте дугорочна сарадња између јавног и приватног партнера ради обезбеђивања финансирања, изградње, реконструкције, управљања или одржавања инфраструктурних и других објеката од јавног значаја и пружања услуга од јавног значаја, које може бити уговорно или институционално.

3. **Уговорно јавно-приватно партнерство** је јавно-приватно партнерство које међусобна права и обавезе у реализацији пројекта ЈПП, уговорне стране уредљиву јавним уговором, чија је садржина прописана чланом 46. ЗЈППК. На питања која се односе на јавне уговоре, а која нису посебно уређена овим законом, примењују се одредбе закона којим се уредљиву облигациони односи.

4. **Јавни уговор** је уговор о јавно-приватном партнерству, закључен у писаном облику између јавног и приватног партнера, којим се у циљу реализације пројекта јавно-приватног партнерства, уредљиву међусобна права и обавезе уговорних страна.

5. **Јавни партнер** је у овом случају Општина Топола, који је, у складу са овим Законом о јавно-приватном партнерству и концесијама надлежно за реализацију пројекта јавно-приватног партнерства, које са приватним партнером закључује јавни уговор.

6. **Приватни партнер** је физичко или правно лице, домаће или страном, са домаћим или страним учешћем или без њега, или конзорцијум једног или више таквих физичких или правних лица која су одабрана у поступку избора приватног партнера и који са јавним партнером закључује јавни уговор.

7. **Приватни партнер** је привредно друштво или предузетник који обавља услуге превоза, чија је понуда изабрана у поступку избора приватног партнера и које закључује овај уговор са јавним партнером.

8. **Корисник услуге** означава лице које на основу уговора има право на превоз;

9. **Позивач** је лице које је Приватни партнер ангажовао за делимично извршење услуга из овог уговора, за чије услуге Приватни партнер одговара као да их је сам извршио.

10. **Понуда** представља понуду Приватни партнера бр. 11/2021 од дана 04.10.2021. године која је прихваћена од стране јавног партнера и на основу ње је успостављено ово јавно-приватно партнерство (приложена уз уговор као прилог).

11. **Накнада** је накнада коју јавни партнер исплаћује Приватном партнеру на месечном нивоу, у складу са пољудом и овим уговором.

12. **Виша сила** означава било који чин, догађај или околност која је изван разумне контроле Уговорне стране, и који није изазван немаром или непримерним понашањем те Уговорне стране, а чија је последица таква да та Уговорна страна не може да испуњава било које обавезе предвиђене овим Уговором, укључујући локаут („lockout“) или други индустријски поремећај, рат или претњу ратом, терористички акт, блокаду, узбуњу, саботажу, вандалистички чин, удар грома, пожар, олују, поплаву, земљотрес, експлозију, пандемију или измешу насељених места која се налазе на територији општине Топола који обухвата јавни линијски превоз аутобусом.

13. **Услуге превоза** означавају услуге јавног линијског превоза путника унутар насељених места или између насељених места која се налазе на територији општине Топола који обухвата јавни линијски превоз аутобусом.

14. **Возило** или **возила** означавају возила које Приватни партнер користи за пружање услуга превоза.

15. **Лиценца за превоз** је јавна исправа којом привредно друштво, друго правно лице или предузетник стиче право на обављање свих или појединих врста јавног превоза у друмском саобраћају.

16. **Извод лиценце за превоз** је јавна исправа којом надлежни орган потврђује да је аутобус којим Приватни партнер обавља јавни превоз путника унутр у решење о издавању лиценце за превоз.

17. **Јавни превоз** је превоз који је под једнаким условима доступан свим корисницима превозних услуга и за који се наплаћује услуга превоза.

18. **Линија** је релација или скуп релација између почетне аутобуске станице или аутобуског стајалишта и крајње аутобуске станице или аутобуског стајалишта.

19. **Линијски превоз** је јавни превоз који се обавља на одређеној линији, одређеном учесталошћу, при чему се путници укрцавају и искрцавају на унапред одређеним аутобуским станицама или аутобуским стајалиштима.

20. **Поверљиве информације** означавају било који и сваки податак, било да је у писаној или вербалној форми, без обзира на који начин је снимљен или сачуван, који било која Уговорна страна обелодани другој Уговорној страни, укључујући и техничке информације у виду податка, пртежа, диваја, концепта, сенификације, патената или облика (било у облику нацрта или финансијског облика), у вези услуга, производа или пословања Уговорне стране, и пословне податке, што укључују листе о клијентима, корисницима Услуга превоза, услугама или добављачима и релевантне контакте (укључујући и одређе овог Уговора), финансијске пројекције, буџете, предвиђања и пословне планове, нове услуге, производе и „know-how“, а свако упућивање на Поверљиве информације не обухвата и копије истих (уколико постоје).

Тумачења

Следеће одређе применљиве се на тумачење овог Уговора:

1) **Наслови** чланова, параграфа и/или прилога додати су само ради лакшег снажања Уговорних страна и неће утицати на тумачење овог Уговора.

2) **Када** контекст то захтева, речи у јединини подразумеваће и њихову множину и обротно, а речи у једном роду подразумеваће и други род.

- 3) Позивање на сагласност или одобрење у овом Уговору подразумеваће да Уговорна страна која даје сагласност или одобрење мора исте дати у писаном облику.
- 4) Било које упућивање на закон ће укључивати и све промене тог закона које су у датом тренутку на снази и било који други закон који је донет као замена, као и све друге прописе (укључујући и указе, наредбе и друге извршне управне акте), уредбе, правилнике и подзаконске акте који су у датом тренутку на снази и било које обавештење, захтев, наредбу, упућство, молбу или обавезу која је настала по основу тог закона или тих прописа, уредби, правилника и подзаконских аката.

Предмет и сврха уговора

Члан 1.

Уговорне стране сагласно констатују да је предмет овог Уговора уређење међусобних права и обавеза јавног и Приватног партнера приликом поваравања обављања делатности јавног линијског приградског превоза на територији општине Топола.

Предмет уговора чини пројектовање, финансирање, набавка возила, унапређење услуге, односно пружање услуге јавног линијског приградског превоза на територији општине Топола на период од 5 година.

Оквирни карактер и обим услуга јавног линијског приградског превоза путника на релацијама и према времену одласка и повратка које треба да обезбеде Приватни партнер састоји се у следећем:

Превоз на наведеним линијама потребно је организovati на појединим линијама на начин да ученичке линије у доласку стигну у Тополу најкасније у 07.45h, а доласци аутобуса за превоз запослених буду најкасније у 06.45h у Тополи, а по следећим временима у одласку и повратку на појединим линијама, са напоменом одржавања пољасака, као и километражом обрта и временом обрта на линијама.

Радничке линије:

1. Топола – Наталинци - Клока
 време у доласку у Тополу од 06.30h до 06.45h
 време у повратку из Тополе: 15.15h
Поласци се одржавају радним данима

2. Топола - Јеленац - Рајковац
 време у доласку у Тополу од 06.30h до 06.45h
 време у повратку из Тополе: 15.15h
Поласци се одржавају радним данима

3. Топола - Доња Шаторња –Дарменовци II
 време у доласку у Тополу од 06.30h до 06.45h
 време у повратку из Тополе: 15.15h
Поласци се одржавају радним данима

Бачке линије:

1. Топола - Торовач - Наталинци - Шуме
 време у доласку у Тополу од 07.30 h до 07.45h
 време у повратку из Тополе: 11.30h (за време посебних мера које се примењују услед епидемије Covid 19)

време у повратку из Тополе: 14.00h (у редовним околностима)
Поласци се одржавају у време одржавања бачке настава

2. Топола – Наталници – Клока
време у допласку у Тополу од 07.30 h до 07.45h
време у повратку из Тополе: 11.30h (за време посебних мера које се примењују услед епидемије Covid 19)
време у повратку из Тополе: 14.00h (у редовним околностима)
Пласци се одржавају у време одржавања ћачке наставе

3. Топола - Трнава - Доња Трнава
време у допласку у Тополу од 07.30 h до 07.45h
време у повратку из Тополе: 11.30h (за време посебних мера које се примењују услед епидемије Covid 19)
време у повратку из Тополе: 14.00h (у редовним околностима)
Пласци се одржавају у време одржавања ћачке наставе

4. Топола - Зарница
време у допласку у Тополу од 07.30 h до 07.45h
време у повратку из Тополе: 11.30h (за време посебних мера које се примењују услед епидемије Covid 19)
време у повратку из Тополе: 14.00h (у редовним околностима)
Пласци се одржавају у време одржавања ћачке наставе

5. Топола - Јеленац - Рајкован
време у допласку у Тополу од 07.30 h до 07.45h
време у повратку из Тополе: 11.30h (за време посебних мера које се примењују услед епидемије Covid 19)
време у повратку из Тополе: 14.00h (у редовним околностима)
Пласци се одржавају у време одржавања ћачке наставе

6. Топола - Доња Шаторња - Д.Трешњевица - Јарменовци II
време у допласку у Тополу од 07.30 h до 07.45h
време у повратку из Тополе: 11.30h (за време посебних мера које се примењују услед епидемије Covid 19)
време у повратку из Тополе: 14.00h (у редовним околностима)
Пласци се одржавају у време одржавања ћачке наставе

7.Топола – Божурња-Мамутован-Овеште
време у допласку у Тополу од 07.30 h до 07.45h
време у повратку из Тополе: 11.30h (за време посебних мера које се примењују услед епидемије Covid 19)
време у повратку из Тополе: 14.00h (у редовним околностима)
Пласци се одржавају у време одржавања ћачке наставе

8.Топола-Метризе-Витра (школа) - Пласкован (школа)-Топола
време у допласку у Тополу од 07.30 h до 07.45h
време у повратку из Тополе: 11.30h (за време посебних мера које се примењују услед епидемије Covid 19)
време у повратку из Тополе: 14.00h (у редовним околностима)
Пласци се одржавају у време одржавања ћачке наставе

9. Топола - Липован
време у допласку у Тополу од 07.30 h до 07.45h
време у повратку из Тополе: 11.30h (за време посебних мера које се примењују услед епидемије Covid 19)
време у повратку из Тополе: 14.00h (у редовним околностима)
Пласци се одржавају у време одржавања ћачке наставе

Приватни партнер се обавезује да ретрибује редове вожње за наведене линије из става 4. овог

плана.

Уговорне стране на почетку недвосмислено констатују и स्पечтеће одређе које се тичу размешања и тумачења овог Уговора:

- У случају када то произилази из контекста, речи у јединини подразумеваће и њихову множину и обротно, а једнородне речи, подразумеваће и други род.

- Позивање на сагласност или одобрење у овом Уговору подразумеваће да Уговорна страна која даје сагласност или одобрење мора исте дати у писаном облику, осим ако другачије није дефинисано у самој одреци.

- Било које упућивање на закон, подзаконски или акт које друге врсте, ће укључивати и све промене тог закона, односно подзаконског или акта друге врсте који су у датом тренутку на снази и било који други закон који је донет као замена, као и све друге прописе (укључујући и указе, наредбе и друге извршне управне акте), уредбе, правилинике и подзаконске акте који су у датом тренутку на снази и било које обавештење, захтев, наредбу, упућство, молбу или обавезу која је настала по основу тог закона или тих прописа, уредби, правилиника и подзаконских аката.

Члан 2.

Уговорне стране сагласно констатују да понуда понуђача представља прилог овог Уговора и његов саставни део, и да је иста одобрена као економски најповољнија понуда у спроведеном поступку по јавном позиву за избор придатог партнера.

Јавни партнер поваравањем услуга превоза путника Приватни партнеру остварује своја законска права и обавезе из области организованог превоза путника на територији општине Топола као компаналне делатности од општег интереса и врши унапређење услуга превоза.

Приватни партнер остварује своје интересе кроз приходе од обављања услуга превоза путника које ће остваривати наплатом уговорене накнаде које ће јавни партнер исплаћивати Приватном партнеру.

Уговорни периоди

Члан 3.

Ступање на снагу и трајање уговорног периода

Овај Уговор се сматра закљученим на дан када уговорне стране потпишу Уговор, а уколико уговорне стране не потпишу истог дана, онда се Уговор сматра закљученим на дан када је Уговор потписан од стране обе уговорне стране и сви потписани примерци достављени јавном партнеру.

Уговор се закључује на период од 5 година.

Члан 4.

Главни периоди уговора

Уговор предвиђа две фазе реализације уговорних обавеза, као што следе:

1) **Период припреме** – План је да се одмах по закључењу уговора врши припрема, запошљавају нови кадрови у случају потребе за тим, да се преузму тренутне линије, прибаве дозволе и сагласности надлежних органа. Припремни период који може трајати максимално до 15 дана.

2) **Период пружања комплетне уговорене услуге** – Након истека периода припреме, превоз путника ће се обављати возилима дефинисаним у конкурсној документацији за јавну набавку –поваравање обављања компаналне делатности линијског приградског превоза путника на територији Општине Топола, број 404-1-19/2021-03.

Најмање једном годишње Приватни партнер је обавезан да изврши анализу трасних линија и да предложи евентуалне измене, које јавни партнер није у обавези да прихвати. Период пружања комплетне уговорене услуге ће трајати 5 година.

Стандарди и квалитет услуга превоза

Члан 5.

Стандарди пружања услуга превоза

Стандарди у вези са пружањем Услуге превоза које су предмет овог Уговора морају бити у складу са условима и стандардима утврђеним у оквиру јавног позива и конкурсне документација, као и у складу са важећим прописима за све време трајања Уговора. Наведени стандарди Услуге превоза нарочито обухватају стандарде у погледу капацитета возног парка (број возила), старости и захтеваних услова возила, поседовање паркинг простора, објеката за одржавање возила и слично.

Члан 6.

Квалитет услуга превоза

Приватни партнер се обавезује да пружа Услуге превоза високог квалитета током трајања овог Уговора (редовност превоза, тачност превоза, чистоћа возила и исправност инсталација, редовно информисање путника о свим информацијама од значаја).
Поштовање редовности превоза оцењује се месечно, на основу односа броја одржаних и планираних полазака, односно броја остварених и планираних километара.
Сматра се да је возило одступило од времена по реду вожње ако је кашњење веће од 15 (петнаест) минута, док ранији полазак у односу на ред вожње није дозвољен.
Овим уговором предвиђа се могућност подношења писменог приговора корисника услуга на рад Приватног партнера, и то Одлежњу за инспекцијске послове општине Топола, као и начин поступања у случају подношења приговора.

Члан 7.

Права и обавезе јавног партнера

1.1. Обавезе јавног партнера у циљу омогућавања квалитетног превоза

1. Јавни партнер је надлежан да организује и врши контролу обављања превоза од стране Приватног партнера на територији општине Топола.
2. По прибављеној претходној документацији и образложеном захтеву Приватног партнера, приступи процедури одређивања и корекције цене по пређеном км у јавном приградском саобраћају. Цена се може менјати само уз писмену сагласност Скупштине Општине Топола.
3. Јавни партнер ће током трајања вожње овог Уговора вршити реструктурирање и оверу редова вожње у вези са услугама превоза у складу са релевантним прописима.
4. Предузимање мера на спречавање обављања превоза другим превозницима којима није поверено обављање линијског превоза путника,
5. Јавни партнер је обавезан да обезбеди услове за трајно и континуирано обављање и развој комуналне делатности превоза путника у приградском саобраћају, а нарочито саобраћајне и путне услове за несметано одвијање саобраћаја, поправку и модернизацију улица и путева у својој надлежности као и изградњу и одржавање вертикалне и хоризонталне сигнализације, да прати услове превоза и предузима ванредне мере на отклањању узрока прекида саобраћаја за који је надлежан. Јавни партнер је обавезан да примењује све мере из своје надлежности у циљу смањења и евентуалног елиминисања невољалне конкуренције у приградском превозу путника.
6. Јавни партнер је дужан да активно учествује у проналажењу прихватљивог решења за све заинтересоване стране у случају промене услова обављања услуга превоза услед

наступивња догађаја који нису под директним контролом уговорних страна, као што су промене републичких прописа и слично.

7. Јавни партнер се обавезује да редовно измирује плаћање накнаде из Уговора према Приватном партнеру у складу са одредбама овог Уговора.

8. Одредује корекције редова возње на линији у зависности од промене броја путника (и улагивања их са Приватним партнером).

9. У зависности од транспортних потреба, може захтевати од Приватног партнера измену капацитета возила, с тим што ће се цена превоза по километру која је утврђена за „соло“ аутобусе, приликом ангажовања „мини“ бус возила умањити за 15%.

Поред наведених, обавезе јавног партнера биле би:

1. помоћ, активно учествовање и давање потребних сагласности, дозвола и исправа из његове надлежности које су потребне како би Приватни партнер благовремено добио све дозволе, сагласности, лиценце и другу неопходну документацију код надлежног органа у циљу квалитетне реализације пројекта;
 2. вршење надзора над реализацијом пројекта, у складу са квалитетом дефинисаним јавним уговором;
 3. разматрање и усвајање оправданих захтева за изменом линија и полазака;
 4. редовно измирување новчаних обавеза приватном партнеру;
 5. контролисање обављања делатности коју врши приватни партнер;
 6. овера и регистрација реда возње.
- Јавни партнер нема право да у току трајања уговора омогући другом субјекту вршење ових услуга осим приватном партнеру.

Права и обавезе Приватног партнера

Члан 8.

Обавезе Приватног партнера

Обавеза Приватног партнера према корисницима услуга јесте благовремено обезбеђивање превоза корисника, на линијама јавног линијског превоза путника у оквиру утврђених пакета линија.

Обавеза Приватног партнера према корисницима услуга јесте коришћење простора аутобуске станице у Топли у консенсуалном периоду. Приватни партнер користи искључиво аутобуску станицу у Топли за полазак и повратак аутобуса.

Потребан број возила за испуњавање уговорних обавеза обезбеђује Приватни партнер. Возила у возном парку Приватног партнера морају бити таква да одговарају кољевеним линијама, по врсти као и броју, како је то дефинисано редом возње.

Приватни партнер ће бити обавезан:

- да јавни припадници превоз врши у свему према елементима линије садржаним у релативу и реду возње, осим у случајевима да је актом надлежне организационе јединице одређено другачије,
- да приликом обављања линијског превоза у сваком возилу поседује извод из издата овереног реда возње, који може бити у електроноском облику,
- да се у обављању линијског превоза путника придржава релативаност и овереног реда возње;
- да обезбеди обављање јавног линијског превоза ангажовањем сопствених техничких организационих, кадровских и других потенцијала којима располаже уз поштовање квалитета услуга;
- да одржава аутобусе у складу са прописима и техничким стандардима у исправном и безбедном стању, као и у чистом и уредном стању споља и изнутра

- да превоз путника и неопуштено посматрање обавља у складу са важећим прописима Републике Србије;
 - да надлежном органу који је актом именovala локална самоуправа омогући контролу обављања комуналне делатности која му је поверена.
- Основна цена по километру одређена је у понуди Приватног партнера из члана 2. став 1. овог уговора.

Члан 9.

Права Приватног партнера

Приватни партнер има право:

1. да обавља превоз путника на целокупној територији општине Топола.
2. да остварује приход наплатом уговорене накнаде на месечном нивоу у складу са понудом и овим Уговором.

За обављени превоз јавни партнер ће Приватном партнеру исплаћивати бруто износ у динарима (са ПДВ).

Остварени приход Приватног партнера у складу пружања услуге јавног линијског приградског превоза путника на територији Општине Топола се утврђује на основу месечног извештаја о пређеном броју километара који Приватни партнер доставља Одељењу за буџет, финансије, привреду и друштвене делатности Општинске управе општине Топола уз фактуру, до 5-ог у месецу за претходни месец, или наредног радног дана ако 5-ти пада у суботу, недељу или на државни празник.

Члан 10.

Усклађеност са прописима

Приватни партнер има обавезу да поступа у складу са законом, техничким и другим прописима и добрим пословним обичајима у РС приликом извршавања својих уговорних обавеза, као и у складу са овим уговором прописаним правилима.

Приватни партнер је обавезан да своје уговорне обавезе, а које су из његове професионалне делатности извршава благовремено, стручно и квалитетно и да поступа с повећаном пажњом, према правилима струке и обичајима, односно да поступа са пажњом доброт стручњака.

Члан 11.

Обавезе Приватног партнера у циљу побољшања услуге

Обавезе Приватног партнера бине он да обоследи финансијска и техничка средства за спровођење пројекта пружања ове делатности кроз следеће активности:

1. одмах по закључењу јавног уговора вршиће се припрема, запошљавање нових кадрова уколико буде потребе за тим, обезбедиће се возила за превоз путника у складу са уговором, презимате се тренутне линије и вршиће се друге припремне активности;
2. приватни партнер је у обавези да обезбеди управљање флотом;
3. приватни партнер је у обавези да током целокупног трајања уговора поседује довољан број возила за несметано обављање делатности услуге превоза и да омогући да број возила и њихов капацитет буде у складу са предложеним редовима возње, као и очекиваним бројем путника;

4. приватни партнер ће обезбедити простор за паркирање и одржавање возила-рационалну за поправку аутобуса;
5. приватни партнер ће: вршити редовне провере исправности возила на дневном нивоу и отклањање уочених недостатака и квара, како би омогућило да возила буду у потпуности исправна за возњу; одржавати у исправном стању све делове возила битне за безбедност и квалитет превоза; обезбедити чиста возила температура прилагођене спољним условима;

6. приватни партнер се обавезује да примени сва неопходна и расположива средства како би олакшао и омогућио приступ и коришћење услуга превоза особама са смањеном мобилношћу и инвалидитетом, уз најбоље могуће услове безбедности
7. вршење прирацког превоза путника у складу са квалитетом дефинисаним јавним уговором; приватни партнер ће током целог трајања уговора испуњавати услове неопходне за обављање услуга превоза према условима предвиђеним у конкурсној документацији, јавном уговору и у складу са законом;
8. једном годишње најмање приватни партнер је обавезан да изврши анализу тренутних линија и да предложи евентуалне измене;
9. уколико се повећа број путника и број пређене километраже, приватни партнер ће бити у обавези да набави и додатна возила уколико у току периода вршења уговорене услуге буде потребе за тим.
10. уколико по другом основу обавља и међуградски превоз својим аутобусима до градова/судских општина у којима ученици средњих школа са пребивалиштем на територији општине Топола похађају наставу, дужан је да обезбеди бесплатан превоз ученицима средњих школа који путују аутобусима Приватног партнера.
11. уколико по другом основу обавља и међуградски превоз својим аутобусима до градова/села судских општина, дужан је да обезбеди бесплатан превоз ученицима са пребивалиштем на територији друге општине који похађају наставу у некој од основних или средњих школа на територији општине Топола а који користе за превоз аутобусе Приватног партнера.

Члан 12.

Минимални захтевани квалитет и стандарди услуга при обављању комуналне делатности линијског прирацког превоза путника на територији општине Топола које Приватни партнер мора да испуњава (капацитет возног парка - број аутобуса и сл.) утврђени су у оквиру јавног позива и конкурсне документације, а посебно уговара располагање следећим техничким капацитетом у моменту закључења овог уговора, и то:

- потребно је да у свом возном парку поседује минимално 12 климатизованих возила врсте М3 класа II са минималним добој врши и то:

- 4 возила (3 на радну + 1 резервни) са минимумом 60 места за седење;
- 5 возила (4 на радну + 1 резервни) са 40-45 места за седење;
- 3 возила (2 на радну + 1 резервно) са 20-25 места за седење.

- Приватни партнер мора поседовати, у сопственом власништву или закупу, простор за смештај возила, простор за поправку возила-радионину и простор за управљање саобраћајем (канцеларија за административне послове). Простор за смештај возила мора задовољити минималне стандарде по возили и то:

1) Аутобусу минимално 70 метара квадратних: $P = 70$ (м²/воз), а свему осталом према техничком захтеву дефинисаним јавним позивом.

Члан 13.

Обавезе Приватног партнера у вези са одржавањем возног парка

У току трајања важења овог Уговора Приватни партнер је у обавези да испуњава све обавезе предвиђене у поглављу возила у оквиру конкурсне документације и релевантних прописа. Наведене обавезе између осталог укључују следеће:

1. Приватни партнер ће вршити редовне провере исправности возила на дневном нивоу и отклањање уочених недостатака и кварова, како би омогућио да су возила у потпуности безбедна за вожњу;

2. Приватни партнер ће државати у исправном стању све делове возила битне за безбедност и удобност вожње (врата, прозоре, седишта, рукохвате, степеншта, кровне отворе, стакла, поклопце на поду и сл.);
 3. Приватни партнер ће обезбедити да возило буде очистићено и опрано споља и изнутра, а температура у возилу прилагођена спољњим условима (лети расхлађен, зими загрејан);
 4. Приватни партнер ће обезбедити да возило буде видно обележено ознакама од значаја за информисање путника и вођење евиденције од стране јавног партнера као и да поседује неопходна обавештења која се тичу путника, и то:
 - 1) назив линије је потребно истаћи у склади са важећим прописима.
 5. Приватни партнер је у обавези да држава да број возила и њихов капацитет буде у складу са предложеним редовима вожње као и очекиваним бројем путника. Приватни партнер ће обезбедити возила различитих капацитета како би се обезбедило најрационалнији и најефикаснији превоз на предмјетним линијама.
- Истицање реклама на возилу дозвољено је у складу са посебним законом којим се уређује ова област, као и у складу са одребама закона којим се регулише превоз путника у друмском саобраћају. Приход од реклама остварује Приватни партнер.

Члан 14.

Категоризација ризика у складу са овим јавним уговором, одређена је и подељена између јавног и Приватног партнера, тако да **Приватни партнер** сноси ризике:

- општења имовине крајњих корисника и трећих лица приликом држиоца услуга,
- инвестирања финансијских средстава у аутобусе намењених карактеристика и капацитета,
- ризик понуде,
- повећаних трошкова у случају замене, штепања и поправке неисправних или оштећених аутобуса и
- неизвршења услуга на уговорени начин.

Категоризација ризика у складу са овим јавним уговором, одређена је и подељена између јавног и Приватног партнера, тако да **јављивачки сноси ризике:**

- политички ризичи
- финансијски (финансирање услуга из Буџета) и
- ризик тражења
- финансијски ризик – инфлација,
- промене опште законске регулативе и
- виша сила.

Члан 15.

Обавеза доставе извештаја о реализацији услуга превоза

У складу са чланом 63. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама, јавни партнер је дужан да континуирано прати рад Приватног партнера и извршавање његових обавеза из јавног уговора, као извршавања свих плаћања у складу са јавним уговором и предузима све правне радње у складу са одредбама јавног уговора, осталим овлашћењима, као и одредбама поменутог Закона.

Приватни партнер је дужан да доставља Ољењу за Буџет, финансије, привреду и друштвене делатности Општинске управе општине Топола месечне и годишње извештаје о реализацији услуга превоза. Месечни извештај мора да садрже податке о пређеним километрима, као и о реализацији полагака.

Годишњи извештај мора поред синтезе месечних извештаја о реализацији, да садржи и бројно стање и структурну возила на дан 31. децембра, податке о оствареним приходима и расходима Приватни партнер по основу обављања уговорених услуга, као и све друге податке од значаја за обављање превоза на захтев Одељена за буџет, финансије, привреду и друштвене делатности Општинске управе општине Топола или Одељена за инспекцијске послове.

Годишњи извештај за претходну годину Приватни партнер доставља најкасније до 30. јануара текуће године за претходну годину.

Члан 16.

Изјаве и гаранције

Приватни партнер закључује о овом Уговора да је следеће изјаве

1) Приватни партнер ће пружати услуге превоза из овог Уговора са пуном пажњом, благовремено и професионално.

2) Приватни партнер ће пружати услуге искључиво у складу са одредабама овог Уговора и релевантних закона.

3) Приватни партнер има пуну способност и овлашћење да закључи овај Уговор и да изврши своје обавезе из Уговора, без потребе за пристанком, сагласношћу, одобрењем или овлашћењем које није претходно прибављено.

4) Приватни партнер ће током целог трајања Уговора испуњавати услове неопходне за обављање услуга превоза у складу са условима предвиђеним у конкурсној документацији, овом Уговору и важним законима.

Јавни партнер потписом овог Уговора даје следеће изјаве

Јавни партнер је сагласан:

1) да Приватном партнеру обезбеди све неопходне инфраструктурне услове и капацитете за пружање услуга превоза из овог Уговора;

2) да пружи Приватном партнеру сву објективно могућу и законом дозвољену помоћ и подршку у вези са организовањем превоза путника;

3) да има пуну способност и овлашћење да закључи овај Уговор и да изврши своје обавезе из Уговора, без потребе за пристанком, сагласношћу, одобрењем или овлашћењем које није претходно прибављено;

4) да плати Приватном партнеру у року од 45 дана од дана фактурисања фактуру за претходни месец.

Члан 17.

Промене услуга превоза

Јавни партнер задржава право да, у зависности од промена превозних захтева корисника услуга, промене интезитета и праваца токова корисника услуга, или измена у путној инфраструктури, може вршити корекције линија и редова вожње, које за последњу могу имати промене у капацитету возила или промене у купној километражи, искључиво уз писану сагласност Приватног партнера.

Измене из претходног става обухватају: успостављање нових линија, укидање или измене трасе постојећих линија, измене елементарне линије и/или реда вожње на линији тако што ће се повећати/смањити број возила на линији, изменити капацитет возила, повећати или смањити број половака, изменити времена половака, време вожње, број стајалишта и слично.

Члан 18.

Накнада за Приватног партнера

Приватни партнер ће приход од обављања услуга превоза остваривати наплаћивањем од Наручиоца месечно уговорене накнаде која се утврђује по броју претјених километара и уговорене

цене по километру, коју ће јавни партнер исплаћивати Приватном партнеру на месечном нивоу током свих 5 година трајања јавног уговора.

Јавни партнер се обавезује да Приватном партнеру обезбеди средства из буџета општине Топола за обављање јавног линијског приградског превоза путника на територији општине Топола на основу уговореног транспортног рада односно остварених километара по јединичној цени достављеној у понуди број 11/2021 од 04.10.2021. године, која је саставни део овог уговора.

За обављени превоз Општина Топола ће Приватном партнеру исплаћивати бруто износ у динарима (са ПДВ) по километру за укупно пређену километражу на уговореним линијама за календарски месец за који се врши плаћање, а по уговореној цени километра на приградским линијама у текућем обрачуномском месецу.

Јавни партнер се обавезује да у року од 45 дана од дана фактурисања ушлати Приватном партнеру фактуру за претходни месец.

Исплата коначног месечног обрачуна за претходни месец вршиће се по приспелој фактури Приватног партнера, а коју Приватни партнер доставља до 05. у текућем месецу, за претходни месец.

Уговорне стране предвиђају могућност повећања обима транспортног рада или превезених километара до 10%, у случају потребе.

Члан 19.

Промена уговорене цене

Цене превоза путника у јавном линијском приградском саобраћају на територији општине Топола износи 97,00 динара (РЦД) по километру (км) без ПДВ-а.

Корекције цена вршиће се када поједини параметри који учествују у цени узрокују укупну промену цене већу од +/-5% у односу на почетну цену и то по следећој методологији поређења трошкова:

- Трошак горива ће се поредити са малопродајном ценом горива евро дизел према званичном малопродајном ценовнику NIS-a.

- Трошак амортизације ће се поредити са променом средњег курса евра у односу на динар према званичним подацима НБС.

- Трошак зарде запослених ће се поредити са променом званичних података Републичког завода за статистику о просечној зарди у Републици Србији на месечном нивоу.

- Индекс потрошачких цена ће се ередновати према званичним подацима Републичког завода за статистику.

Нова или коригована цена ће се израчунавати према формули $НЦ = ПЦ * ФК$

где су: НЦ – нова цена, ПЦ – почетна цена, ФК – фактор корекције

а фактор корекције ће се такође израчунавати по посебној формули у складу са следећом формулом:

$$ФК = 0,35 * НЦГ/ПЦГ + 0,15 * НЦА/ПЦА + 0,35 * ВБЗ/ПБЗ + 0,15 * ПЦЦ$$

где су:

НЦГ – нова цена горива, ПЦГ – почетна цена горива, НЦА – нова цена амортизације (нови курс евра по средњем курсу НБС), ПЦА – почетна цена амортизације (почетни курс евра по средњем курсу евра по средњем курсу НБС), ПБЗ – почетна бруто зарда, ПЦЦ – промена индекса цена која се рачуна на начин што се износ промене индекса цена подели са 100 и сабере са 1 (нпр код промене од 3%, износ 3 се дели са 100 добија се 0.03 исти се сабира са 1 и као ПЦЦ уврштава вредност 1,03).

Напоменути орган општине Топола – Скупштина Општине Топола обавезан је да одговори на захтев Приватни партнера за корекцијом цене због промене улазних параметара који утичу на трошкове превоза у складу са представљеном формулом.

Корекција цене важи од датума усвајања захтева.
Цене комуналних услуга прописаних Законом о комуналним делатностима и тарифне политике Општине Топола.

Члан 20.

Одрживање цене

Општина Топола не може вршити промену цене ових комуналних услуга тако да доводи вршиоца комуналне делатности у незаважан положај тако да му се нарушава редовно и нормално пословање, планиране инвестиције у току пројекта, као и остваривање пословних резултата.

Јавни партнер је, преко Одељења за буџет, финансије, привреду и друштвене делатности Општинске управе Општине Топола, у обавези да прати параметре који утичу на измену тарифне политике и уговорене цене превоза.

Члан 21.

Средства обезбеђења

За обезбеђење испуњења уговорних обавеза Приватни партнер је дужан да обезбеди средства обезбеђења – 2 (две) оверене и потписане блянко менице са клаузулом без протеста, ретистроване у НБС, потписана менична овлашћења и депо картон не старији од 6 месеци. Менице гласе на износ у висини од 10% од вредности посла, обрачунават на годишњем нивоу. Меница може бити активирана ради отклањања штете настале лошим квалитетом или не пружањем услуга од стране Приватног партнера.

У случају стечаја или ликвидације пословне банке која је издала средства обезбеђења, Приватни партнер је у обавези да без одлагања достави ново средство обезбеђења другим банкама у Републици Србији.

Члан 22.

Осигурање

Приватни партнер се обавезује да има закључен уговор о осигурању са осигуравајућом кућом за свако возило које користи за пружање услуга превоза, као и осигурање путника током целог периода важена Уговора

Приватни партнер је такође обавезан да одржава код осигураваача, о свом трошку, током трајања Уговора, осигурање од професионалне одговорности које ће бити адекватно да покрије разуме и уобичајене трошкове за све губитке и штете (укључујући и индиректне губитке и штете) које Приватни партнер, његови запослени, повезана лица, подизвођачи, проузрокују током обављања пословних активности из овог Уговора.

Члан 23.

Оправдано неиспуњење и кашњење у извршењу услуга превоза из Уговора

У току важена реда вожње, превоз се може привремено обуставити или изменити само у случајевима:

- 1) прекида саобраћаја због више или извођења радова на реконструкцији пута;
- 2) због мера надлежног органа које непосредно утичу на ограничење саобраћаја, док те мере трају;
- 3) или других оправданих околности.

Приватни партнер је дужан да о обустави, односно измени превоза из става 1. овог члана, одмах обавести Одељење за буџет, финансије, привреду и друштвене делатности Општинске управе Општине Топола и Одељење јавног партнера најлежне за инвестиционе послове – саобраћајну инвестицију.

Приватни партнер је у обавези да у случајевима оправданог неиспуњења и кашњења у пружању услуга превоза, а у договору са јавним партнером, обезбеди алтернативни превоз у односу на уговорени начин да се што мање омета обављање превоза.

Члан 24.

Неоправдано неиспуњење и кашњење у извршењу услуга превоза из Уговора

Свако друго неиспуњење или кашњење реда вожње у вези превоза, осим оних наведених у одредбама члана овог Уговора, сматра се неоправданим неиспуњењем и кашњењем у извршавању услуга превоза из Уговора.

Приватни партнер је дужан да омак обавести Одељење за буџет, финансије, привреду и друштвене делатности Општине Топола и саобраћајну инспекцију у случајевима друштвене делатности Општине Топола и саобраћајну инспекцију у случајевима када због квара возила на линији, саобраћајне незгоде у којој је учествовало његово возило, застоја у саобраћају и других објективних околности није у могућности да обави превоз, као и да омак предузме мере да се превоз путника обезбеди на други начин (замена возила, укључење возила другог превозника и др.).

Приватни партнер је дужан да у случају када није у могућности да обави превоз према ретрованом реду вожње, најкасније 15 (петнаест) минута пре отпочињања превоза о томе обавести Одељење за буџет, финансије, привреду и друштвене делатности Општинске управе Општине Топола и саобраћајну инспекцију и да обезбеди да се превоз путника обезбеди на други начин.

За сваки неодржан пољазак у току месеца чији разлог није прекид саобраћаја због више силе, извођења радова на путу или мера поддржаног органа којима се ураничава саобраћај, Приватном партнеру се утврђују пенали у износу од 5% од месечне фактуре.

Приватни партнер има обавезу плаћања пенала и то 10.000,00 РСД за свако кашњење у припремању превоза.

Јавни партнер је дужан да писменим путем обавести Приватног партнера у случајевима наплате казне.

Члан 25.

Известно, Приватни партнер може привремено на одређених разлога вршити одступања од ретрованих линија, за које постоје ретровани и оверени редови вожње, у потпуној скраћена, продужења и/или измене трасе линија, о чему мора претходно обавестити јавног партнера. Ово обавештење мора да садржи разлог и временско трајање одступања од ретрованих линија. По добијању писане сагласности Приватни партнер може да информисне кориснике услуга о наведеном одступању.

Члан 26.

Промене прописа

Под променом прописа из овог члана се подразумева измена која је наступила након дана закључења овог уговора и која се није могла предвидети у време закључења Уговора.

Ако дође до измене важних прописа или постане извесно да ће до такве измене доћи (било на нивоу Републике Србије, било локално на нивоу Наручиоца), свака Уговорна страна треба оној другој доставити писано мишљење о могућим последицама такве измене, при том наводећи:

- да ли је потребно изменити одребе овог Уговора како би се исти ускладило са одредбама измењеног прописа;
- да ли је потребно изменити услове пружања услуга превоза и у ком обиму;
- сваки губитак прихода Приватни партнера који може настати услед измена прописа;
- свако повећавање трошкова реализације пројекта услед измена прописа.

Уговорне стране су савремене међусобно расправити питања из става 2. овог члана, те размолити методе и начине којима се могу умањити последње измене прописа, како иста за последицу не би имала раскид Уговора.

У случају промене релевантних прописа (како на нивоу Републике Србије тако и на локалном нивоу Наручиоца) који утичу на било који елемент предвиђен овим Уговором и значајно утичу на положај Приватни партнера, нарочито у погледу цене и услове пружања услуга, Приватни партнер ће имати право да предложи измену Уговорених услова пружања Услуга у складу са насталим променама прописа.

Члан 27.

Престанак и раскид уговора

Јавни партнер поверава на временски период од 5 (пет) година од момента потписивања овог уговора, а Приватни партнер прихвата обављање комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника и пружања станичне услуге на територији општине Топола.

Јавни уговор производи правно дејство од момента потписивања, док почетак примене, односно обављања услуга, почиње од момента увођења у посао Приватни партнера од стране јавног партнера које се мора извршити најкасније у року до 15 дана од момента потписивања истог. У припремне радње и испунити све предуслове за вршење предметне услуге у складу са позитивним прописима.

Члан 28.

Ни једна од уговорених страна не може раскинути једнострано уговор у случајима када друга уговорена страна испуњава своје уговорене обавезе. У случају да једна од уговорних страна једнострано раскине уговор а да друга уговорна страна испуњава уговорне обавезе оштећена уговорна страна која је уредно измјеривала обавезе има право на накнадну штету у висини изгубљене добити у оквиру укупно уговореног а не реализованог уговора.

У случају да Приватни партнер откаже овај уговор дужан је да обавља превоз путника током отказног периода од 150 дана, односно до избора другог Приватни партнера.

У случају да Приватни партнер обустави превоз путника мимо отказног рока, односно рока из става 2. овог члана, јавни партнер ће обезбедити другог Приватног партнера на начин предвиђен Законом.

Уговор се може раскинути у случајевима, када Приватни партнер:

- не обавља превоз дуже од пет дана узастопно у току године,
- не обавља превоз дуже од десет дана кумулативно у току године,
- не обавља превоз у обиму од најмање 50% од броја пописа на једној линији током једног месеца, без сагласности јавног партнера и

- линију прода или уступи другом Приватни партнеру.

Када јавни партнер сматра да Приватни партнер не извршава своје уговорне обавезе, дужан је Приватном партнеру доставити писмени допис са детаљним образложењем уочених неправилности у спровођењу јавног уговора, са роком за отклањање неправилности. У случају да и после писаног упозорења у остављеном року Приватни партнер не отклони неправилности из упозорења, јавни партнер може захтевати раскид уговора.

Уговор се не раскида уколико Приватни партнер прода правно лице или део правног лица под условом да нови власник и правно лице обезбеди све уговорне обавезе и гаранције које је склопио Приватни партнер по овом уговору. У том случају ново правно лице преузима сва права и обавезе по овом уговору које је имао овде постојећи Приватни партнер, а јавни партнер задржава сва права и обавезе које је имао по основу овог уговора са овде уговореним Приватним партнером.

У случају да јавни партнер не измирује своје обавезе према Приватни партнеру које проистичу из предметног Уговора дуже од два месеца, Приватни партнер може писаним путем поднети захтев за раскид Уговора са отказним роком од 30 (тридесет) дана.

Уколико после закључења овог Уговора наступе околности више силе, које доведу до ометања или оспомотућавања извршења обавеза дефинисаних овим Уговором, рокови извршења обавеза ће се продужити за време трајања више силе пропорционално трајању више силе, осим ако природа околности више силе није таква да проузручује неопходност дужел продужења рокова.

Виша сила подразумева екстремне и ванредне догађаје који се не могу предвидети, који су се догодили без воље и утицаја страна у Уговору и који нису могли бити спречени од стране погођене вишом силом.

Вишом силом сматрају се поплаве, земљотреси, пожари, политичка збивања (рат, нереди већ обима, локална или светска пандемија, штрајкови), императивне одлуке власти (забрана промета увоза и извоза, пандемије, измена законских прописа...) и слично.

Уговорна страна погођена вишом силом имаће да у писаној форми обавести другу страну о настанку непредвидљивих околности и доставити одговарајуће доказе.

Члан 29.

Приватни партнер има искључиво право обављања комуналне делатности линијског приградског превоза путника на територији општине Топола на претходно утврђеним линијама превоза из члана 1. овог Уговора.

У складу са наведеним у ставу 1. овог члана Приватни партнер нема право да линије превоза, односно предметну услугу, пренесе на треће лице.

У извесним случајевима законите промене правне форме Приватни партнера (сјајање из припајања, подела уз оснивања, одајање уз припајање или продаја правног лица) у току уговореног периода, Приватни партнер има право да сходно позитивним законским прописима који дефинишу ову област и без сагласности јавног партнера изврши наведене власничке и организационе трансформације. У том случају новоформирано правно лице или нови власник се обавезују да преузму све обавезе и права по основу овог уговора као као и све дате гаранције по достављеним понудама и уговору везано за јавну набавку која је предмет уговарања са Приватним партнером који је склонио овај јавни уговор, а јавни партнер тврди да сва права и обавезе по одлуци овог уговора са новим правним субјектом.

Члан 30.

Обавеза чувања података

Уговорне стране се обавезују да ће све податке и информације које су им учињене доступним закључењем овог Уговора, чувати као тајну у складу са законом и добрим пословним обичајима, и да исте неће делити са трећим лицима.

Обавеза из става 1. овог члана не односи се на дељење информација државним органима у складу са законом, или нужно дељење информација од стране уговорних страна у сврху испуњења услова из овог Уговора.

Обавезе из ове одређе важне 5 (пет) година након престанка овог Уговора.

Члан 31.

Виша сила

Пропуст уговорних страна да испуне било које обавезе или одређе из овог уговора не доводи до захтева једне уговорне стране према другој, нити ће се то сматрати повредом овог уговора, уколико је такво неиспуњење последица више силе.

Виша сила, у смислу става 1. овог члана, подразумева сваки непредвидљив или неизбежан догађај који је изван моћи и воље уговорних страна. У сваком случају, под вишом силом се подразумева сваки догађај, околност или комбинација догађаја и околности, који изазивају крута редовних догађаја и околности на које је уговорна страна могла утицати, односно који нису проузроковани кривцом или непажњом уговорне стране, а који су настали на дан односно након закључења овог уговора и који утичу на извршење и остварење права и обавеза које произилазе из овог уговора, а чији утицај уговорне стране, и поред разумне пажње, нису могли да предвиде, спрече, отклоне или уолаже.

Уговорна страна која је погођена дејством више силе дужна је да достави писано обавештење другој страни о догађајима и/или околностима који представљају вишу силу у смислу овог члана чим то постане објективно могуће по наступању више силе, у којем ће та уговорна страна навести које од својих обавеза је спречена да изврши током дејства више силе. Пошто достави наведено обавештење другој уговорној страни, страна која је погођена дејством више силе ће настојати да обавештава другу уговорну страну, писаним путем, о сваком будућем суштинском развоју догађаја и/или околностима више силе по овом уговору, чим то постане изводљиво, као и о разумно очекиваном дану када ће страна која је погођена дејством више силе бити у могућности да настави са испуњењем својих обавеза.

У случајевима наступања дејства више силе у смислу овог члана, долази до привременог олакшања примене овог уговора, а обавезе из овог уговора се привремено обустављају до престанка догађаја дејства више силе.

По престанку дејства више силе, период важности овог уговора проуђава се за период једнак периоду деловања више силе.

У случају трајања дејства више силе у континуираном периоду дужи од 180 дана, свака уговорна страна може једностраном изјавом раскинути овај уговор на начин предвиђен чланом 28. овог Уговора.

Члан 32.

Заштита животне средине и заштита на раду

Приватни партнер се обавезује да у обављању своје делатности и обављању других активности обезбеди рационално коришћење природних богатстава, планирање и предузимање мера којима се спречава утробавање животне средине у складу са важним прописима.

Приватни партнер се обавезује да ће у обављању своје делатности поштовати важне законе о заштити на раду, заштити деце, омладине и жена, што укључује и поштовање међународних конвенција које су правно обавезујуће у Републици Србији, као и све друге важне законе и подзаконска акта Републике Србије.

Члан 33.

Решавање техничких спорова

У случају спорова између страна који су техничке природе, предмет спорова се прослеђује на коначно решавање трећем лицу кога заједнички именују Приватни партнер и јавни партнер у року од 15 дана од дана настанка предмета спорова. Треће лице ће решити спорова у року од 30 дана од дана подношења захтева за решавање спорова трећем лицу од стране Приватни партнер и/или јавног партнера. Овака треће лица је обавезујућа за уговорне стране, а наплата за рад треће лица на решавању предмета спорова биће плаћена од стране која изгуби спор, док ће свака уговорна страна сносити трошкове својих правних саветника и друге трошкове који нису наплата за рад треће лица.

Током периода који почиње на дан када Приватни партнер и/или јавни партнер доставе трећем лицу из става 1. овог члана захтев за решавање предмета спорова и завршава се на дан када треће лице донесе одлуку, рокови за извршење обавеза оговарајуће уговорне стране не теку, осим ако нареджни суд не одлучи другачије.

Уколико уговорне стране не буду могле заједнички да именују треће лице за решавање техничких спорова дужи од три месеца, сматра се да је наступило општи (правни) спор.

Члан 34.

Решавање општих (правних) спорова

Уговорне стране ће спорузно решавати све спорове, несугласице или захтеве који проистекну из или у вези са овим уговором или неизвршењем уговорних обавеза, раскидом или ништавањем овог уговора.

У случају када у вези општих (правних) спорова уговорне стране не могу споразумно да реше спор, због чега наступи неизвршавање уговорних обавеза било које уговорне стране дуже од три месеца, уговорне стране су сагласне да се спор реши у судском поступку.

Свака уговорна страна је овлашћена да, уколико наступи услов из става 2. овог члана, покрене тужбом парничним поступак пред надлежним судом.

За све спорове у вези овог уговора уговара се надлежност Привредног суда према месту јавног партнера-Општине Топола.

У случају да након наступања услова из става 2. овог члана ни једна уговорна страна не искористи овлашћење из става 3. овог члана, након чега уговорне стране поново успоставе односе у складу са овим уговором, престаје важење овлашћења из става 3. овог члана.

Члан 35.

Измене Уговора

Све накнадне измене и/или допуне ће бити обавезујуће, односно важне само ако су сачињене у писаној форми и потписане од овлашћених представника сваке уговорне стране.

На захтев јавног, односно приватног партнера или банке, односно друге финансијске институције јавни уговор се може изменити.

Измене из става 1. овог члана не могу да обухвате следеће одредбе:

- 1) предмет уговора;
- 2) рок на који је уговор закључен.

На поступак измене јавног уговора, примењују се одредбе Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама и Закона о јавним набавкама којима се уређује закључење уговора.

На питања која се односе на јавне уговоре, а која нису посебно уређена овим законима, примењиваће се одредбе закона којим се уређују облигациони односи.

Члан 36.

Статистичка класификација

У случају промене прописа након закључења јавног уговора који потврђује покложај Приватног или јавног партнера, уговор се може изменити без ограничења из члана 50. ЗМПТК, а у обиму који је неопходан да се Приватни, односно јавни партнер доведе у положај у коме је био у моменту закључења јавног уговора, с тим да рок трајања јавног уговора ни у ком случају не може бити дужи а ни краћи од рока одређеног чланом 18. став 2. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама.

Члан 37.

Одринцање

Пропуштање било које уговорне стране да оствари било које своје право или овлашћење добијено на основу овог Уговора или да инсистира на строгој усклађености са било којом обавезом или условом овог Уговора не представља одрицање од било којег права које има по овом Уговору.

Члан 38.

Неважност појединих одредаби

Уколико за било коју одредбу овог Уговора буде утврђено да је неважећа или ништава, то неће утицати на пуноважност осталих одредаби. У том случају, уговорне стране ће преговарати у доброј вери са циљем да измене и допуне овај Уговор како би се на законит начин реализовала њихова намера која је проузроковала неважеће или ништаве одредбе.

Члан 39.

Уговорне стране су сагласне да ће се за све што није предвиђено овим Уговором примењивати одредбе Закона о облигационим односима ("Сл. лист СФРЈ", бр. 29/78, 39/85, 45/89 – одлука УС Ју

57/89, "Сл. лист СРЈ", бр. 31/93, "Сл. лист СЦП", бр. 1/2003 – Уставна повеља "Сл. гласник РС", бр. 18/2020) и другим важљивим прописима који регулишу ову материју.

У случају евентуалног спора по овом Уговору, уговорне стране ће спорна питања решавати споразумно, а, уколико то није могуће, спор ће решавати преј заједнички одбрањеним медијатором. Уколико се спорови не могу решити ни споразумно ни посредовањем медијатора, спорови ће се онда решавати путем најлежњег месног привредног суда.

Члан 40.

Накана да штете

Свака уговорна страна ће обештетити, бранити и заштити другу уговорну страну од и против било ког и свих трошкова, штети, казни или других обавеза (укључујући разумне трошкове адвоката) које проистичу из било ког материјалног кршења овог Уговора учињеног од стране која обештећује. Међутим, ни у ком случају неће укључена одговорност стране која обештећује другу уговорну страну прећи износи плаћене на основу овог Уговора.

Члан 41.

Завршне одређе

Овај Уговор, укључујући све анексе, представља основ свих обавеза, споразума и услова у погледу свог предмета, замењује све комуникације које му претходе, а које се односе на исти предмет и као такав представља целокупан споразум уговорних страна.

Члан 42.

Број примерака Уговора

Овај Уговор је сачињен у 6 (шест) једнаких примерака од којих свака уговорна страна задржава по 3 (три) примерка.

Сваки уредно потписани примерак овог Уговора има значење оригинала и производи подједнако правно дејство.

„Јанјшевић“ Д.О.О.

ОПШТИНА ГОПОЛА

Никола Јанјшевић

Игор Петровић

