



**ПРОЈЕКАТ РАЗВОЈА
ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ
И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ ЈАЧАЊА
ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА**

**КОНТРОЛНА ЛИСТА ПЛАНА УПРАВЉАЊА УТИЦАЈИМА
ПОДПРОЈЕКТА НА ЕКОЛОШКО И ДРУШТВЕНО ОКРУЖЕЊЕ**

**РЕКОНСТРУКЦИЈА ПЕШАЧКЕ ЗОНЕ СА ПАРТЕРНИМ УРЕЂЕЊЕМ
БУЛЕВАРА КРАЉА АЛЕКСАНДРА I У ТОПОЛИ**

ОПШТИНА ТОПОЛА

Садржај

Списак скраћеница	1
I. Увод и полазне основе	1
1.1. Резиме пројекта	1
1.2. Категорија ризика по животну средину и друштвено окружење.....	1
1.2.1 Захтеви Светске Банке у погледу процене и управљања ризицима пројекта-подпројекта на друштвено и еколошко окружење.....	3
1.2.2 Припремљени инструменти за управљање ризиком на нивоу пројекта	3
1.3. Реализација Подпројекта Реконструкције пешачке зоне са партерним уређењем Булеvara Краља Александра I у Тополи.....	5
Локација Локалне самоуправе – Општина Топола	5
Микролокација Подпројекта:	7
Опис подпројекта.....	8
Реконструкција пешачке зоне са партерним уређењем Булеvara Краља Александра I у Тополи	9
Опис локација у контексту процене утицаја на животну средину и друштвено окружење	13
2. ПЛАН УПРАВЉАЊА И ПРАЋЕЊА УТИЦАЈА НА ЕКОЛОШКО И ДРУШТВЕНО ОКРУЖЕЊЕ ТОКОМ РЕАЛИЗАЦИЈЕ ПРОЈЕКТА РАЗВОЈА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ ЈАЧАЊА ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ	16
Део 1: Институционално административни	16
ДЕО 2: Процена утицаја на еколошко и друштвено окружење.....	23
ДЕО 3: План мониторинга	35
3. Процедуре за решавање жалби или спорова	46
4. Праћење и извештавање:	47
5. Одобрење и потписи:.....	47
Прилог 01.: Утицаји Подпројекта на животну средину и друштвено окружење	48
Прилог 02: Жалбени формулар	49
Прилог 03.: План управљања саобраћајем - смернице	51
Прилог 04: Потенцијална зона утицаја реализације Подпројекта на становништво општине Топола ...	54
Просторни положај линијског објекта који је предмет реконструкције у булевару Краља Александра Карађорђевића	55

Списак скраћеница

Пројекат (LIID) – Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног развоја (LIID)

ИБРД – Међународна банка за обнову и развој

АФД – Француска агенције за развој

ЈЛС – Јединица локалне самоуправе

ЈУП – Јединица за управљање пројектима

МГСИ – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

МФ – Министарство финансија

МЗЖС – Министарство заштите животне средине

НВО – Невладина организација

Сртучни надзор ЈУПа – Стручна лица за заштиту животне средине и друштвена питања ангажована на пројекту, задужена за праћење имплементације

ЕСФ – Оквирни документ за управљање животном средином и социјалним окружењем

ЕСЦП – План заштите животне средине и социјалних питања

ЕСФ – Оквир животне средине и социјалних питања

ЕСИА – Процена утицаја на животну средину и социјална питања

ЕСМФ – Оквир управљања животном средином и социјалним питањима

ЕСМП – План управљања животном средином и друштвеним питањима

ЕСС – Еколошки и социјални стандарди

НВО – Невладина организација

БЗР – Безбедност и здравље на раду

ОПР – Оквирна политика расељавања

ОП/БП – Оперативна процедура / политика Банке

РС – Република Србија

СБ – Светска банка

СЕП – План укључивања заинтересованих страна

ЖМ - Жалбени механизам

I. Увод и полазне основе

Пројекат Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања локалних самоуправа (P174251)¹ (LIID) који се финансира из средстава МЕЂУНАРОДНЕ БАНКЕ ЗА ОБНОВУ И РАЗВОЈ („IBRD“) и ФРАНЦУСКЕ АГЕНЦИЈЕ ЗА РАЗВОЈ („АФД“), а који спроводи **Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ)**, директно ће користити грађанима, односно локалним самоуправама у Србији. Циљ Пројекта јесте унапређење капацитета локалних самоуправа (ЛСУ) да управљају одрживом инфраструктуром и повећају доступност економским и друштвеним могућностима на климатски свестан начин.

Пројекат се спроводи у складу са Оперативним Политикама Светске банке, укључујући политике заштите животне средине и друштвених питања. Министарство се уговором о зајму са Светском банком и потврђеним Законом о потврђивању Споразума о зајму (Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања локалних самоуправа) између Републике Србије и Међународне банке за обнову и развој ("Службени гласник РС - Међународни уговори", број 3/2023)¹ обавезало да се циљеви и постављени захтеви из Еколошких и социјалних стандарда Светске банке (Стандард број 2 – Рад и услови рада) током реализације Пројекта у потпуности испуњавају, као и да ће сва ангажована лица на Пројекту моћи да користе средства заштите, како наведени стандард прописује.

1.1. Резиме пројекта

Пројекат LIID креиран је као подршка Влади Републике Србије у повесћању ефикасности, инклузивности и одрживости реализације инфраструктурних услуга локалних самоуправа, односно побољшању оперативног учинка локалних самоуправа, финансијске одрживости и капацитета за планирање и пружање зелених инфраструктурних услуга, као и инфраструктурних услуга са повећаном отпорношћу на климатске промене, такозваних резилентних инфраструктурних услуга.

Више о под-пројекту се налази на интернет страници Пројекта (LIID): <https://www.mgsi.gov.rs/>, као и на интернет страници општине Топола: <https://topola.rs/poseta-kreditora-u-pravcu-sprovođenja-liid-projekta/>

1.2. Категорија ризика по животну средину и друштвено окружење

Према оквиру за животну средину и друштвено окружење, Банка захтева израду Процене утицаја на животну средину и друштво за пројекте који су предложени за финансирање из кредита Банке, како би осигурала да су пројекти еколошки и друштвено прихватљиви, усуглашени са Политикама и Процедурама Светске банке у подручју заштите животне средине и социјалних питања, примењивим националним законодавством, Смерницама Светске банке у заштити животне средине и социјалних питања те најбољим праксама, те да се воде одрживим процесом

¹ <https://mfin.gov.rs/sr/propisi-1/zakon-o-potvrivanju-sporazuma-o-zajmu-projekat-razvoja-lokalne-infrastrukture-i-institucionalnog-jaanja-lokalnih-samouprava-izmeu-republike-srbije-i-meunarodne-banke-za-obnovu-i-razvoj-sl-glasnik-rs-meunarodni-ugovori-br-32023-1>

одлучивања. Такође, према Environmental and Social Framework (ESF), ESS8 Cultural Heritage археолошког наслеђа, потребно је израдити План управљања културним добром, а у складу са наведеном Политиком и националним законима.

За потребе Пројекта и стварање услова за реализацију активности подпројеката а у складу са донетим Законом о зајму, Оперативним Политикама Светске банке, израђено је неколико докумената који дају оквир за управљање активностима на одабраним подпројектима, односно активностима реализације Пројекта у целости.

- Правилнику о раду на пројекту (**LMP**) Пројекат за развој локалне инфраструктуре и развој институција
- Оквир за управљање утицајима на животну средину и друштво (**ESMF**), август 2021
- План обавеза управљања ризиком по животну средину и друштвено окружење (ESCP)
- План укључивања заинтересованих страна на нивоу пројекта (**SEP**)
- Оквир политике расељавања, јул 2021

И другим документима која су израђена за потребе пројекта, доступним на:

<https://www.mgsi.gov.rs/cir/aktuelnosti/javne-konsultacije-za-projekat-razvoja-lokalne-infrastrukture-i-institucionalnog>

Оквиром за управљање утицајима на животну средину и друштво (**ESMF**), из августа 2021, предвиђено је да се за сваки појединачни подпројекат утврди процена ризика и да се на основу скрининга (кроз унапред припремљене упитнике) анализирају и провере могући ризици подпројекта на животну средину и друштвено окружење. Процена ризика спроводи се у складу са националним законодавством и релевантним захтевима ЕСС стандарда.

На основу процеса скрининга и налаза, ЕСМП специфичан за локацију, или ЕСМП контролна листа (за подпројекте „Умереног ризика“), на основу описа и обима подпројекта треба да се припреме за сваки појединачни подпројекат пре поступка јавне набавке за избор извођача радова.

За реализацију овог Подпројекта процена је да је потребно израдити ЕСМП контролну листу.

Ова Контролна листа омогућава усаглашеност Пројекта с релевантним домаћим законодавством и захтевима СБ повезаним с процедурама процене утицаја на животну средину, физичка културна добра, здравље и безбедност, а у складу са Оквирним документом за управљање животном средином и социјалним окружењем, који је завршен и изнет на јавне консултације у Београду дана 25. новембра 2021. године, У складу са захтевима СБ за животну и друштвену средину 10 (ЕСС10) – Укључивање заинтересованих страна и обелодањивање информација.

Ова Контролна листа је јавно објављена на званичној интернет страници локалне самоуправе општина Свилајнац и интернет страници Пројекта (LIID).

1.2.1 Захтеви Светске Банке у погледу процене и управљања ризицима пројекта-подпројекта на друштвено и еколошко окружење

Оквир заштите животне средине и друштва (ЕСФ) је кључни документ политике који Светска банка и зајмопримци користе за управљање еколошким и социјалним ризицима пројеката и за обезбеђивање одрживог и одговорног развоја пројеката.²

ЕСФ обавезује обе стране, тј и кориснике зајма и Светску банку да изврше процес процене ризика у односу на 10 задатих стандарда, те да имплементирају адекватне инструменте са мерама за превенцију или умањење ризика које пројекат носи по еколошко и друштвено окружење.

ЕСФ Политика светске банке је употпуњена посебним директивама и смерницама, као што је Директива о животној и социјалној заштити за финансирање инвестиционих пројеката, која наводи обавезу имплементације ЕСФ-а за финансирање свих инвестиционих пројеката. Ова политика такође захтева од Зајмопримаца да поштују смернице Групе Светске банке за животну средину, здравље и безбедност, укључујући релевантне референце на добру међународну индустријску праксу.

1.2.2 Припремљени инструменти за управљање ризиком на нивоу пројекта

За потребе Пројекта и стварање услова за реализацију активности подпројеката а у складу са донетим Законом о зајму, Оперативним Политикама и директиви Светске банке, израђено је неколико инструмената-докумената који дају оквир за управљање активностима на одабраним подпројектима, односно активностима реализације Пројекта у целости.

- Правилнику о раду на пројекту (**LMP**) Пројекат за развој локалне инфраструктуре и развој институција
- Пројектни оквир за управљање утицајима на животну средину и друштво (**ESMF**), август 2021
- План обавеза управљања ризиком по животну средину и друштвено окружење (ESCP)
- План укључивања заинтересованих страна на нивоу пројекта (**SEP**)
- Оквир политике расељавања, јул 2021

И другим документима која су израђена за потребе пројекта, доступним на:

<https://www.mgsi.gov.rs/cir/aktuelnosti/javne-konsultacije-za-projekat-razvoja-lokalne-infrastrukture-i-institucionalnog>

Оквиром за управљање утицајима на животну средину и друштво (**ESMF**), из августа 2021, предвиђено је да се за сваки појединачни подпројекат утврди процена ризика и да се на основу скрининга (кроз унапред припремљене упитнике) анализирају и провере могући ризици подпројекта на животну средину и друштвено окружење. Процена ризика спроводи се у складу са националним законодавством и релевантним захтевима ЕСС стандарда.

На основу процеса скрининга и налаза, ЕСМП специфичан за локацију, или ЕСМП контролна листа (за подпројекте „Умереног ризика“), на основу описа и обима подпројекта треба да се припреме за сваки појединачни подпројекат пре поступка јавне набавке за избор извођача радова.

² <https://www.worldbank.org/en/projects-operations/environmental-and-social-framework>

За реализацију овог Подпројекта процена је да је потребно израдити ЕСМП контролну листу.

Ова Контролна листа омогућава усаглашеност Пројекта с релевантним домаћим законодавством и захтевима СБ повезаним с процедурама процене утицаја на животну средину, физичка културна добра, здравље и безбедност, а у складу са Оквирним документом за управљање животном средином и социјалним окружењем, који је завршен и изнет на јавне консултације у Београду дана 25. новембра 2021. године, У складу са захтевима СБ за животну и друштвену средину 10 (ЕСС10) – Укључивање заинтересованих страна и обелодањивање информација.

Ова Контролна листа је јавно објављена на званичној интернет страници локалне самоуправе општина Топола и страници Пројекта (LIID).

1.3. Реализација Подпројекта Реконструкције пешачке зоне са партерним уређењем Булеvara Краља Александра I у Тополи

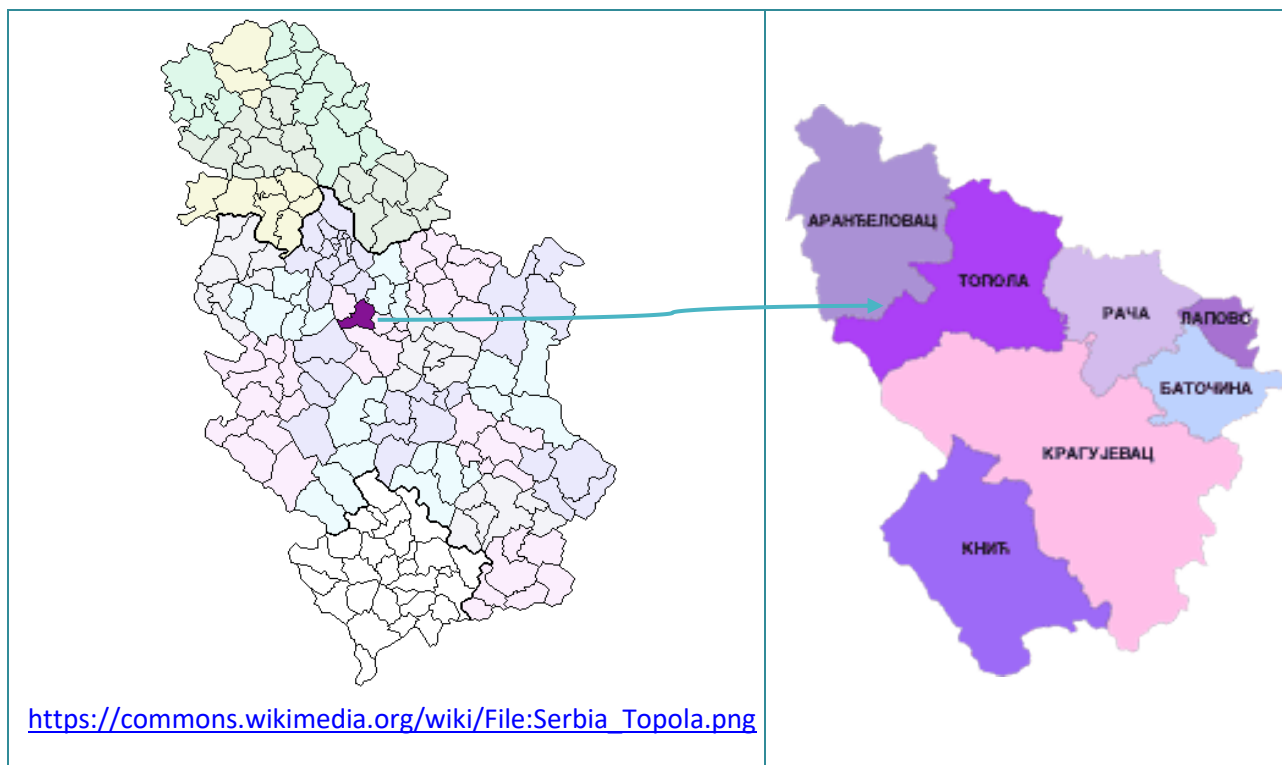
Локација Локалне самоуправе – Општина Топола

Територија општине Топола налази се у централном делу Шумадије, захвата сливно подручје средњег тока реке Јасенице и Кубршнице и простире се на површини од 357 km². Западни и југозападни део општине чине планине Рудник и Венчац, тј. део високе Шумадије. Топола се граничи са севера са Младеновцем, североистока Смедеревском Паланком, истока Рачом, југа Градом Крагујевцом, југозапада Горњим Милановцем и запада аранђеловачком општином. Простор на коме се налази општина Топола у географском смислу, налази се између 44°09' и 44°22' северне географске ширине, и 18°07' и 18°31' источне географске дужине. Западни и јужни део територије општине налази се на огранцима планина Рудник и Венчац, а отворен је долинама Јасенице и Кубршнице према Поморављу. Њеној територији припада северни део Шумадијског округа, области која пружа разнолике природне и привредне могућности. Алувијалне равни Јасенице и њених притока погодне су за ратарску, ливадско-сточарску и повртарску производњу, а неогено побрђе, поред ратарства претежно за воћарство, виноградарство и испашу стоке.

Основни подаци о становништву и насељености за општину Топола приказани су у Табели 1., док је положај општине Топола у односу на Републику Србију и Шумадијски округ приказан на слици 1.

Табела 1. Основни подаци о становништву и насељености за општину Топола

Основни подаци		
Површина (km ²) ¹	357	(2022)
Број насеља ²	31	(2022)
Становништво – процена средином године ³	19146	(2022)
Густина насељености (број становника/ km ²) ³	54	(2022)
Стопа живорођених ³	5	(2022)
Стопа умрлих ³	17	(2022)
Стопа природног прираштаја ³	-12	(2022)
Очекивано трајање живота живорођених (просек година) ³	75	(2022)
Просечна старост (у годинама) ³	46	(2022)
Индекс старења (60+ год. / 0–19 год.) ³	197	(2022)
Просечан број чланова домаћинства ⁴	2.92	(2022)
Пројектован број становника (средња варијанта - нулти миграциони салдо) ³	16703	(2041)
Пројектован број становника (средња варијанта са миграцијама) ³	19952	(2041)
Извор:	¹ Републички геодетски завод	² Територијални регистар, РЗС
	³ Витална статистика, РЗС	⁴ Попис становништва, домаћинства и станова, РЗС
	devinfo.stat.gov.rs/SerbiaProfileLauncher/	



Слика 1. Положај општине Топола у Републици Србији (лево) и у Шумадијском округу (десно)

Најкарактеристичнији облик рељефа је долина Јасенице и њених притока. Речна долина Јасенице одликује се тањирастим обликом попречног профила. Овакав долински тип одликује ниску Шумадију. Територији тополске општине припада горњи и средњи део долине Јасенице који се састоји из више сужења и проширења због којих има композитно обележје.

У југозападном делу територије општине Топола налази се планина Рудник са Цвијићевим врхом на 1.132 м надморске висине, највиша и највећа од шумадијских планина. Највиша тачка на територији општине налази се на Руднику, на извору Скакавац и Добре воде на апсолутној надморској висини од 1.080 метара надморске висине.

На територији тополске општине, због различитог утицаја геолошког састава, рељефа, климе, вегетације и деловања људи, разноврсне су хидролошке одлике. Заступљене су подземне и површинске воде. Укупна дужина свих водотокова износи око 410 km, а на основу вредности коефицијената густине хидрографске мреже може се закључити да је она на територији општине средње развијена.

Јасеница је најдужа и највећа река у Шумадији. Укупна дужина тока Јасенице кроз територију општине Топола је око 45 km. Кубршница је највећа и најзначајнија притока Јасенице. Дужина њеног тока који је неуравнотеженог водостаја је 47 km и има карактер праве равничарске реке.

Поднебље територије општине карактерише регионални тип климата средњег дела Шумадије тј. умерено континентална клима, и то од ђудљиве до најпријатније-умерене. Просечна температура на територији општине Топола износи 11 °С.

Већи део тополског климата одликује се релативно хладнијим зимама, јесенима топлијим, од пролећа и умерено топлим летима.

Топола се граничи са севера са Младеновцем, североистока Смедеревском Паланком, истока Рачом, југа Градом Крагујевцом, југозапада Горњим Милановцем и запада аранђеловачком општином. Укупна дужина тополске границе је око 108 km, најкраћа је северна према општини Младеновац, која је дуга око 7,5 km, а најдужа је према Граду Крагујевцу око 38 km. Од Београда је Топола удаљена 80 km, Крагујевца 42 km и Краљева 90 km. Друмске саобраћајнице које пролазе средином општине Топола имају транзитни значај.

Микролокација Подпројекта:

Путна инфраструктура у општини Топола данас се може оценити као веома добра. Градске улице асфалтиране су у највећој мери и налазе се у задовољавајућем стању.

Општина Топола има повољан саобраћајно - географски положај што је допринело развоју друмских саобраћајница на њеној територији. Ово је, пак, имало за последицу да општина постане важан саобраћајни центар у коме се укрштају два важна магистрална путна правца: београдско – крагујевачки (правцем север - југ) и шумадијски (правцем исток - запад). Од посебног значаја за саобраћај општине јесте магистрални путни правац М-23 Крагујевац - Топола - Београд који је до изградње аутопута Београд - Ниш био главна веза Крагујевца са Београдом. Поред тога, посебну важност имају и регионални путни правци Топола - Јарменовци - Горњи Милановац, Аранђеловац - Шаторња - Страгари и Наталинци - Смедеревска Паланка.

Укупна дужина путне мреже на територији општине Топола износи 261 км, од чега 82% има карактер савременог коловоза. У структури путне мреже највеће учешће узимају локални путеви – 65% од којих је 73% под савременим коловозом.

Преко територије општине Топола пролазе следећи путеви:

- Деоница државног пута IB реда број 25: Мали Пожаревац-Младеновац-Топола-Крагујевац;
- Деоница државног пута IB реда број 27: државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз) Трбушница-Лозница-Осечина-Ваљево-Лајковац-Ћелије-Лазаревац-Аранђеловац-Крћевац-Топола-Рача-Свилајнац;
- Деоница државног пута IIA реда број 152: Топола-Доња Шаторња-Рудник-Бућин гроб;
- Деоница државног пута IIA реда број 156: Раља-Смедеревска Паланка – Наталинци;
- Деоница државног пута IIB реда број 367: Аранђеловац-Доња Шаторња-Страгари-Влакча;
- Деоница државног пута IIB реда број 368: Аранђеловац-Бања-Топола

Путну мрежу општине Топола чине:

- државни путеви – 85,7км
- општински путеви – 138,2км
- улице у Варош Тополи – 45км
- некатегорисани путеви – око 700км

Табела 2. Основни статистички подаци о саобраћају и инфраструктури за општину Топола

Основни подаци		
Дужина путева (km) ¹	223	(2022)
Изграђени станови на 1 000 становника ²	2	(2022)
Телефонске линије (на 100 становника) ¹	28	(2022)

* Извор: ¹ Саобраћај и телекомуникације, РЗС ² Статистика грађевинарства, РЗС



Слика 2. Положај улица у којима ће бити реализоване активности подпројекта у општини Топола

Опис подпројекта

Булевар Краља Александра I у Тополи припада ширем градском језгру. Део је градске путне мреже, уклопљен у градски систем саобраћаја по питању брзине, капацитета, поузданости и комфора. Пролази кроз већ формиране урбане структуре.

Назив подпројекта је Пројекат за извођење реконструкције пешачке зоне са партерним уређењем Булеvara Краља Александра I у Тополи на к.п.број 2804/1, 2807/1, 2812, 590, 1694 и 1695 К.О. Топола Варош.

Захват пројекта је у централној зони Тополе и обухвата целе или делове катастарских парцела к.п.бр. 2804/1, 2807/1, 2812, 590, 1694 и 1695 К.О. Топола Варош.

У склопу захвата пројекта могу се издвојити две целине:

1. Булевар Краља Александра I (део к.п.бр. 2804/1 и к.п.бр. 2807/1 и 2812) и
2. део парцеле ОШ „Карађорђе“ (к.п.бр. 590).

У склопу целине Булеvara Краља Александра I дефинисан је захват од раскрснице са улицама Радоја Домановића и Ђурђевданске, преко раскрснице са улицама Принца Томислава Карађорђевића и Књегиње Зорке, раскрснице са Булеваром Војда Карађорђа па дуж улице Мије Тодоровића закључно са Основном школом „Карађорђе“.

У склопу ове целине могу се дефинисати три подцелине:

- 1.1 од раскрснице са улицама Радоја Домовића и Ђурђевданске, до раскрснице са улицама Принца Томислава Карађорђевића и Књегиње Зорке,
- 1.2 од раскрснице са улицама Принца Томислава Карађорђевића и Књегиње Зорке до раскрснице са Булеваром Војда Карађорђа и
- 1.3 од раскрснице са Булеваром Војда Карађорђа дуж улице Мије Тодоровића закључно са Основном школом „Карађорђе“.

Реконструкција пешачке зоне са партерним уређењем Булеvara Краља Александра I у Тополи

Предметни простор је на наведеном потезу ограничен изграђеном физичком структуром – објектима, као и постојећим границама коловоза. Постојећа регулација коловоза се задржава. Сам коловоз није предмет пројекта. Код колских прилаза, као и код паркинг места која су предвиђена у склопу захвата интервенције предвиђени су оборени ивичњаци. Ивичњаци су оборени и у делу приступа пешачким прелазима, како би се омогућио приступ особама са инвалидитетом. У овом делу се постављају и тактилне плоче, у складу са важећим прописима. У осталим деловима постављају се високи ивичњаци.

У склопу подцелине 1.1, са јужне стране булеvara предвиђен је низ паркинг места за управно паркирање, који је обрађен растер бетонским плочама. Између паркинг места и пешачке комуникације која је предвиђена уз објекте формиране су зелене површине са просторима за одмор и монтажним објектима и баштама угоститељских објеката. У склопу пешачке комуникације предвиђено је поплочавање бетонским плочама и гранитним коцкама у делу пешачке стазе. Уз стазу од гранитних коцки, која симболише кретање кроз време и историју Тополе, на појединим местима предвиђене су инфо табле које означавају значајне догађаје. У западном делу ове подцелине, на споју са подцелином 1.2, формира се нова фонтана, чесма и простор за одмор и социјализацију.

Са северне стране формиран је низ паркинг места под углом од 60 степени. И овај низ је обрађен растер бетонским плочама. Остатак је поплочан бетонским плочама са појединим деловима партерног зеленила.

Постојеће саднице високог зеленила у овој подцелини се у потпуности задржавају, осим једног стабла у западном делу које се уклања.

Подцелина 1.2 представља пешачку целину без простора за партерно зеленило, са паралелним паркирањем у склопу регулације коловоза. И у склопу ове целине предвиђено је неколико монтажних објеката, у складу са важећим програмом општине. У склопу пешачке комуникације предвиђено је поплочавање бетонским плочама и гранитним коцкама.

Када је у питању подцелина 1.3, она са јужне стране има само пешачку комуникацију – тротоар, док је са северне стране, између раскрснице са булеваром Војда Карађорђа и Основне школе Карађорђе, предвиђена зона са паркинг местима, управним и паралелним, зеленилом и пешачка зона. У зони школе предвиђена је заштитна ограда за пешаке. У зони раскрснице са Булеваром Војда Карађорђа задржава се постојећа зелена површина са спомеником. У склопу пешачке комуникације са северне стране предвиђено је поплочавање бетонским плочама и гранитним коцкама у делу пешачке стазе, док је у јужном делу предвиђено само поплочавање бетонским коцкама.

Кроз комплетну целину а провучена је меморијална пешачка стаза од гранитних коцки, која води корисника кроз историју Тополе. Уз ову стазу, на појединим одговарајућим локацијама, постављене су инфо табле и клупе, и на тај начин су формирана места за одмор, социјализацију и едукацију.

Комплетно решење пројектовано је у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са

инвалидитетом, деци и старим особама („Сл. Гласник РС“, бр. 22/2015). Сви тротоари и пешачке стазе прилагођени су одредбама овог правилника. Тактилна поља безбедности постављена су испред свих опасних зона, укључујући и пешачке прелазе, као и на местима промене правца. Дуж главних комуникационих праваца постављају се тактилне стазе водиле.

Функционално решење је усклађено са Пројектом саобраћаја и саобраћајне сигнализације јавних и осталих паркиралишта у насељеном месту Топола (варош), бр. ГС-1282м од септембра 2021. године, израђеним од стране ГМП Грамонт-НС д.о.о. Са северне стране булевара, у склопу подцелине 1.1, задржан је одређени број паркинг места која нису дата у склопу наведеног пројекта, а која су постављена под углом од 60 степени у односу на коловоз. У наведеном пројекту саобраћаја и саобраћајне сигнализације са јужне стране булевара дат је одређени број паркинг места за управно паркирање. Овакво решење је задржано, у складу са наведеним пројектом и захтевима инвеститора.

Нивелационо решење

Нивелационо решење условљено је нивелетама изграђених саобраћајница, као и kotaма улаза у објекте. Нивелационо решење је урађено тако да се све воде усмере ка каналима за одводњавање и зеленилу. Попречни падови се крећу од мин 0,5-2%. Нивелација је детаљније дата у графичким прилозима.

Материјализација

Конструкција на паркинг местима је састављена из следећих слојева:

- тампонски слој д=30 цм
- песак 4-8мм д=5 цм
- растер плоче д=10 цм

Укупна дебљина конструкције д=45цм

Конструкција на пешачким површинама је састављена из следећих слојева:

- тампон од шљунковито песковитог материјала у дебљини д=20цм
- дробљени камени агрегат од 0-31,5mm у дебљини д=10цм
- песак 4-8мм д=5цм
- бетонске плоче д=8цм

Укупна дебљина конструкције д=36цм

За оивичење саобраћајница и паркиралишних површина предвиђено је оивичење бетонским ивичњаком 24/18/80цм, а оивичење пешачких стаза бетонским ивичњаком 12/18/80цм постављеним на бетонској подлози МБ20. Ивичњаци су оборени према зеленилу. У делу паркинг места предвиђени су оборени ивичњаци.

Пешачке стазе поплочане су бетонским плочама типа Линеа Арт или сличним. У склопу пешачких комуникације предвиђена је и стаза од гранитних коцки 10x10x10цм, која симболише кретање кроз време и историју Тополе.

Простор за паркирање обрађен је растер плочама д=10цм, осим простора за паркирање особа са инвалидитетом, где су предвиђене бетонске плоче.

Мобилијар је предвиђен као комбинација кортен челика и дрвета, заштићеног одговарајућим премазом за спољашње атмосферске услове.

Озелењавање

Решењем озелењавања је естетски заокружена целина и оплемењен простор. Поред естетике и технике пејзажног уређења, испоштоваће се и законитости природне заједнице. Предвиђене су биљне заједнице високих и средње високих садница лишћарских и четинарских врста и украсног шибља планираних садница, што је изузетно важно због уклапања у постојећи амбијент. Такође, ове групе биљака обављају естетско-санитарну функцију, неопходну за овакву намену. Приликом

обликовања групе зеленила, водиће се рачуна да зеленило доприноси стварању повољних микроклиматских услова средине. Зелени засади предвиђени су од декоративних врста. На површинама за зеленило, композиционим решењем и избором биљних врста биће заокружена целина, обликовно решење озелењавања и естетски оплемењен простор. Плодна земља биће уваљана ручним ваљком, затим на тако припремљеној површини обављено сејање парковске смеше траве. После сејања површина се обрађује ручном фрезом (јежом), а после ручним ваљком. После тога биће пажљиво извршено поливање.

Постојеће саднице високог зеленила се задржавају, осим две чија је позиција дефинисана графичким прилозима.

ЦЕЛИНА 2

Функционално и регулационо решење

Предметни простор тренутно у функцији неуређеног паркинг простора. Планираном интервенцијом простор се уређује. Формира се 21 паркинг место, од чега два за особе са посебним потребама, као и зелене површине. Формирана је и стаза према спорској сали, са степеништем које савлађује денivelацију између простора паркинга и сале. Главни колски прилаз предвиђен је са југозападне стране, са улице Мије Тодоровића.

За приступ објекту школе са новоформираног паркинга пројектована је нова рампа за приступ особа са инвалидитетом.

Нивелационо решење

Нивелационо решење условљено је нивелетама изграђених саобраћајница – приступа из улице Мије Тодоровића, као и постојећих улаза у школу и ката терена. Нивелационо решење је урађено тако да се све воде усмере ка каналима за одводњавање и зеленилу. Попречни падови се крећу од мин 0,5-2%. Нивелација је детаљније дата у графичким прилозима.

Материјализација

Конструкција на паркинг простору је састављена из следећих слојева:

- тампон од шљунковито песковитог материјала у дебљини $d=20\text{cm}$
- дробљени камени агрегат од 0-31,5mm у дебљини $d=10\text{cm}$
- песак 4-8mm $d=5\text{cm}$
- бетонске плоче $d=10\text{cm}$

Укупна дебљина конструкције $d=45\text{cm}$

Предвиђено је оивичење бетонским ивичњаком 24/18/80cm постављеним на бетонској подлози МБ20. Паркинг простор је поплочан бетонским плочама типа klasik, дупло Т, димензија 20x16.5cm, дебљине 10cm или сличним.

Озелењавање

Решењем озелењавања је естетски заокружена целина и оплемењен простор. Поред естетике и технике пејзажног уређења, испоштоване су и законитости природне заједнице. Предвиђене биљне заједнице изграђене су од високих и средње високих садница лишћарских и четинарских врста и украсног шибља планираних садница, што је изузетно важно због уклапања у постојећи амбијент.

Такође, ове групе биљака обављају естетско-санитарну функцију, неопходну за овакву намену. Приликом обликовања групе зеленила, водиће се рачуна да зеленило доприноси стварању повољних микроклиматских услова средине. Зелени засади предвиђени су од декоративних врста. На површинама за зеленило, композиционим решењем и избором биљних врста биће заокружена целина, обликовно решење озелењавања и естетски оплемењен простор. Плодна земља биће уваљана ручним ваљком, затим на тако припремљеној површини обављено сејање парковске

смеше траве. После сејања површина се обрађује ручном фрезом (јежом), а после ручним ваљком. После тога биће пажљиво извршено поливање.

Пројектно решење

Опис ЈЛС Под -пројекта: Реконструкција пешачке зоне са партерним уређењем Булеvara Краља Александра I у Тополи

Подаци о под-пројекту : Булевар Краља Александра I у Тополи			
Назив пројектно техничке документације	Реконструкција пешачке зоне са партерним уређењем Булеvara Краља Александра I у Тополи на к.п.бр. 2804/1, 2807/1, 2812, 590, 1694 и 1695 К.О. Топола Варош		
Инвеститор	Град Топола, Булевар краља Александра I бр. 9, 34310 Топола, Србија		
Локацијски услови	ROP-TOP-10342-LOC-1/2022 од 12.05.2022. године		
Грађевинска дозвола/Одобрење за извођење радова	ROP-TOP-10342-ISAW-2/2022, заводни број 351-302/22 од 14.07.2022. године		
Општи подаци о објекту и локацији			
Тип објекта	Слободностојећи објекат		
Врста радова	Реконструкција		
Категорија објекта	Г		
Место	Град Топола, општина Топола, Шумадијски округ		
Број катастарских парцела и катастарских општина	к.п.бр. 2804/1, 2807/1, 2812, 590, 1694 и 1695 К.О. Топола Варош		
Димензије и положај објекта	<table border="1"><tr><td>укупна површина парцела:</td><td>Укупна површина к.п. 2804/1, 2807/1 и 2812 - 64288.00м² Површина к.п. 2804/1, 2807/1 и 2812 обухваћена пројектом - 7364.00м² Укупна површина к.п. 590 14407.00м² Површина к.п. 590 обухваћена пројектом 1112.00м² Укупна површина к.п. 2804/1, 2807/1, 2812 590, 1694 и 1695 79544.00м² Површина к.п. 2804/1, 2807/1, 2812 590, 1694 и 1695 обухваћена пројектом 8476.00м²</td></tr></table>	укупна површина парцела:	Укупна површина к.п. 2804/1, 2807/1 и 2812 - 64288.00м ² Површина к.п. 2804/1, 2807/1 и 2812 обухваћена пројектом - 7364.00м ² Укупна површина к.п. 590 14407.00м ² Површина к.п. 590 обухваћена пројектом 1112.00м ² Укупна површина к.п. 2804/1, 2807/1, 2812 590, 1694 и 1695 79544.00м ² Површина к.п. 2804/1, 2807/1, 2812 590, 1694 и 1695 обухваћена пројектом 8476.00м ²
укупна површина парцела:	Укупна површина к.п. 2804/1, 2807/1 и 2812 - 64288.00м ² Површина к.п. 2804/1, 2807/1 и 2812 обухваћена пројектом - 7364.00м ² Укупна површина к.п. 590 14407.00м ² Површина к.п. 590 обухваћена пројектом 1112.00м ² Укупна површина к.п. 2804/1, 2807/1, 2812 590, 1694 и 1695 79544.00м ² Површина к.п. 2804/1, 2807/1, 2812 590, 1694 и 1695 обухваћена пројектом 8476.00м ²		

Више о Под-пројектима у општини Топола се налази на интернет страници Министарства: <https://www.mgsi.gov.rs/>, као и на интернет страници општине : <https://topola.rs/poseta-kreditora-u-pravcu-sprovodjenja-liid-projekta/>

Опис локација у контексту процене утицаја на животну средину и друштвено окружење

Карактеристике окружења

Локација подпројекта се налази у урбаној зони града Топола и једним делом у зони културно историјске целине : 1. Карађорђева Топола са Опленцем, која је утврђена за просторну културно-историјску целину (на основу ОДЛУКЕ о утврђивању Карађорђево Тополе са Опленцем за просторну културно-историјску целину, „Службени гласник РС”, број 88 од 13.10.2006.). Мере заштите које се односе на просторну културно-историјску целину нису у супротности са планираним радовима на реконструкције пешачке зоне са партерним уређењем Булевар Краља Александра I у Тополи, што ће надлежни орган општинске управе потврђује исходовањем грађевинске дозволе. (<https://pravno-informacioni-sistem.rs/SIGlasnikPortal/eli/rep/sgrs/vlada/odluka/2006/88/1>)

Локација подпројекта (катастарске парцеле на којима се одвијају радови) не припада простору који је део заштићеног природног добра. У том контексту објекти нису у режиму заштите по основу заштите природе.

Околина свих улица је намењена јавном становању, има површина које су јавној намени. У прилогу 04 је дат поједностављен приказ делова улица које су предмет подпројектних активности и оквирне зоне утицаја на друштвено окружење, као и тачан положај објеката јавне намене који ће бити у зони утицаја током извођења радова на реконструкцији пешачке зоне (Значајни објекти у зони могућег утицаја, током реализације Подпројекта).

Јавни објекти у улици или близини – У улицама у којима су предвиђене активности у Тополи идентификовани су следећи јавни објекти и институције:

Булевар краља Александра:

Булевар краља Александра налази се у централном делу града. Становништво које је радно ангажовано или повезано са радом/користи услуге следећих институција:

- Основна школа „Карађорђе“;
- Пошта 34310 Топола;
- Зграда Општинске управе Топола;
- Полицијска станица Топола;
- Прекршајни суд Топола;
- Објекти банака, продавница, апотека, угоститељства.

Без обзира на мали утицај, промена у режиму саобраћаја ће бити у малом обиму и у краћим временским периодима због радова на укрштању стаза са попречним улицама и због транспорта машина и материјала за реализацију активности.

Током извођења радова на реконструкцији, рад јавних институција и објеката у улицама и у непосредној близини биће у мањој мери ограничен због промене уобичајених рута, које ће бити благовремено планиране кроз План регулације саобраћаја. Нарочито је важно ове промене у режиму саобраћаја благовремено комуницирати са свим заинтересованим странама, у том

контексту, становништво ће бити детаљно и благовремено обавештавано о изменама режима саобраћаја, ограничењима и алтернативним приступима објектима током трајања радова.

Извођачи ће израдити План управљања саобраћајем у фази изградње како би се осигурало планирање грађевинских радова, логистике и кретања на начин који омогућује њихово безбедно извођење и на начин који своди на минимум застоје, ризике по безбедност саобраћаја и оштећења за све кориснике саобраћајнице и локални приступ. Овим Планом утврдиће се мере ублажавања за вршење контроле логистике саобраћаја у фази изградње, укључујући критеријуме којима се обезбеђују да Извођачи изврше одабир одговарајуће приступне и грађевинске приступне саобраћајнице за саобраћај који се одвија на овој локацији. Извођачи ће се придржавати смерница за израду Плана управљања саобраћајем детаљније описаних у Прилогу 03. овог документа.

Јавни превоз – нема утицаја.

У улицама које су предмет активности нема аутобуских стајалишта градског саобраћаја. Уз улицу Војда Карађорђа, у непосредној близини се налази аутобуска станица међумесног саобраћаја.

Значај за привредне делатности у улици и транзит за потребе привреде

Мали значај обзиром да ће се рад привредних делатности у улицама у којима се налазе пешачке стазе одвијати неометано. Измене саобраћаја биће привремене и краткотрајне уз благовремено информисање.

Присуство потенцијално рањивих група – Кроз консултације са заинтересованим странама су идентификоване конкретне рањиве групе. Представници локалне самоуправе се у комуникацији са грађанима придржавају израђеног Плана укључивања заинтересованих страна, који ће се ажурирати у зависности од новоидентификованих заинтересованих страна, укључујући осетљиве и рањиве групе.

Значајни загађивачи ваздуха

Општина Топола нема нема на својој територији великих загађивача ваздуха, па је квалитет ваздуха на територији општине задовољавајући.

Близина реке, језера, могућност загађења реке језера

На територији тополске општине, због различитог утицаја геолошког састава, рељефа, климе, вегетације и деловања људи, разноврсне су хидролошке одлике. Заступљене су подземне и површинске воде. Укупна дужина свих водотокова износи око 410 км, а на основу вредности коефицијената густине хидрографске мреже може се закључити да је она на територији општине средње развијена. Јасеница је најдужа и највећа река у Шумадији. Укупна дужина тока Јасенице кроз територију општине Топола је око 45 км. Кубршница је највећа и најзначајнија притока Јасенице. Дужина њеног тока који је неуравнотеженог водостаја је 47 км и има карактер праве равничарске реке. Реализација подпројекта нема утицаја на реку Јасеницу, јер се не налази у близини града.

Културна добра у улици и у околини Према Закону о културним добрима (Службени гласник РС бр.71/94, 52/2011-др.закон и 99/2011-др.закон) непокретна културна добра су споменици културе,

просторне културно-историјске целине, археолошка налазишта и знаменита места, која се утврђују и проглашавају одлукама и решењима надлежних органа и штите се одредбама поменутог Закона.

Локација подпројекта се налази у урбаној зони града Топола и једним делом у зони културно историјске целине : 1. Карађорђева Топола са Опленцем, која је утврђена за просторну културно-историјску целину (на основу ОДЛУКЕ о утврђивању Карађорђевог Топола са Опленцем за просторну културно-историјску целину, „Службени гласник РС”, број 88 од 13.10.2006.). Мере заштите које се односе на просторну културно-историјску целину нису у супротности са планираним радовима на реконструкције пешачке зоне са партерним уређењем Булевар Краља Александра I у Тополи, што ће надлежни орган општинске управе потврђује исходавањем грађевинске дозволе. (<https://pravno-informacioni-sistem.rs/SIGlasnikPortal/eli/rep/sgrs/vlada/odluka/2006/88/1>)

Улице не припадају простору који је део заштићеног природног добра или зоне заштите природног добра. У том контексту улице нису у режиму заштите по основу заштите природе.

У прилогу 04 је приказана микролокација објекта са положајем значајних објеката у непосредном окружењу о којима је потребно водити посебну пажњу током извођења радова.

2. ПЛАН УПРАВЉАЊА И ПРАЋЕЊА УТИЦАЈА НА ЕКОЛОШКО И ДРУШТВЕНО ОКРУЖЕЊЕ ТОКОМ РЕАЛИЗАЦИЈЕ ПРОЈЕКТА РАЗВОЈА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ ЈАЧАЊА ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

Део 1: Институционално административни

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ				
Држава	Република Србија			
Назив Пројекта	„ПРОЈЕКАТ РАЗВОЈА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ ЈАЧАЊА ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ(LIID)“			
Назив Подпројекта	Реконструкција пешачке зоне са партерним уређењем Булевара Краља Александра I у Тополи			
Обим активности пројекта	Реконструкција			
Институционални аранжмани (Име и контакти)	СБ:	МГСИ	Локалним партнерима и и / или Прималац и:	
Одговоран за спровођење (Име и контакти)	Општина Топола		Општина Топола	Извођач радова
ОПИС ЛОКАЦИЈЕ				
Назив локације	Булевара Краља Александра I у Тополи на к.п.бр. 2804/1, 2807/1, 2812, 590, 1694 и 1695 К.О. Топола Варош			
Опис локације:	<p>Захват пројекта је у централној зони Тополе и обухвата целе или делове катастарских парцела к.п.бр. 2804/1, 2807/1, 2812, 590, 1694 и 1695 К.О. Топола Варош. Подпројектом је предвиђена реконструкција пешачке зоне са партерним уређењем.</p> <p>У склопу захвата пројекта могу се издвојити две целине:</p> <ol style="list-style-type: none"> Булевар Краља Александра I (део к.п.бр. 2804/1 и к.п.бр. 2807/1 и 2812) и део парцеле ОШ Карађорђе (к.п.бр. 590). <p>У склопу целине Булевара Краља Александра I дефинисан је захват од раскрснице са улицама Радоја Домановића и Ђурђевданске, преко раскрснице са улицама Принца Томислава Карађорђевића и Књегиње Зорке, раскрснице са Булеваром Војда Карађорђа па дуж улице Мије Тодоровића закључно са Основном школом</p>		<p>Прилог 04: Мапа локација ДА [X] НЕ [] Мапа локација је приложена у Прилогу 04 овог документа</p>	

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ	
	<p>Карађорђе. У склопу ове целине могу се дефинисати три подцелине:</p> <p>1.1 од раскрснице са улицама Радоја Домовића и Ђурђевданске, до раскрснице са улицама Принца Томислава Карађорђевића и Књегиње Зорке,</p> <p>1.2 од раскрснице са улицама Принца Томислава Карађорђевића и Књегиње Зорке до раскрснице са Булеваром Вожда Карађорђа и</p> <p>1.3 од раскрснице са Булеваром Вожда Карађорђа дуж улице Мије Тодоровића закључно са Основном школом Карађорђе.</p>
Ко је власник земље?	<p>Општина Топола.</p> <p>Реализација подпројекта одвија се на следећим катастарским парцелама: Реконструкција пешачке зоне са партерним уређењем Булевара Краља Александра I у Тополи, на к.п. 2804/1, 2807/1 и 2812, 590, 1694 и 1695 укупне површине обухваћене пројектом 8476.00м² на К.О. Топола Варош.</p> <p>Све наведене катастарске парцеле су у јавној својини, а подаци из катастра непокретности су јавно доступни. Увид у информације о наведеним парцелама се може направити преко портала https://a3.geosrbija.rs/</p> <p>Законом о планирању и изградњи прописано је да се грађевинска дозвола издаје инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту. Одговарајуће право на земљишту сматра се право својине, право закупа на грађевинском земљишту у јавној својини, као и друга права прописана овим законом. У том смислу, поседовање дозволе и чињеница да су наведене катастарске парцеле у јавној својини индикује и одсуство пресељења и откупа земљишта што је потврђено документацијом у поступку издавања грађевинске дозволе за предметно уређење улице.</p>
Географски опис	<p>Булевар краља Александра:</p> <p>Булевар краља Александра налази се у централном делу града. Становништво које је радно ангажовано или повезано са радом/користи услуге следећих институција:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Основна школа „Карађорђе“; – Пошта 34310 Топола; – Зграда Општинске управе Топола; – Полицијска станица Топола; – Прекршајни суд Топола. <p>Без обзира на мали утицај, промена у режиму саобраћаја ће бити у малом обиму и у краћим временским периодима због радова на укрштању стаза</p>

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ	
	<p>са попречним улицама и због транспорта машина и материјала за реализацију активности.</p> <p>Локација подпројекта се налази у урбаној зони града Топола и једним делом у зони културно историјске целине : 1. Карађорђева Топола са Опленцем, која је утврђена за просторну културно-историјску целину (на основу ОДЛУКЕ о утврђивању Карађорђеве Тополе са Опленцем за просторну културно-историјску целину „Службени гласник РС”, број 88 од 13.10.2006.). Мере заштите које се односе на просторну културно-историјску целину нису у супротности са планираним радовима на реконструкције пешачке зоне са партерним уређењем Булеvara Краља Александра I у Тополи, што ће надлежни орган општинске управе потврђује исходовањем грађевинске дозволе. (https://pravno-informacioni-sistem.rs/SIGlasnikPortal/eli/rep/sgrs/vlada/odluka/2006/88/1)</p> <p>Објекти не припадају простору који је део заштићеног природног добра или зоне заштите природног добра. У том контексту објекат није у режиму заштите по основу заштите природе.</p>
1.Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ	
ЗАКОНОДАВСТВО	
<p>Утврдите национално и локално законодавство и дозволе које се односе на пројектне активности</p>	<p>У складу са одредбама Закона о планирању и изградњи , члан 2) “тачка 62) реконструкција линијског инфраструктурног објекта јесте извођење грађевинских и других радова у заштитном појасу са припадајућим објектима, у складу са посебним законом, којима се може променити габарит, волумен, положај или опрема постојећег објекта, као и извођење радова који обухватају радове великог обима, замене елемената на постојећим линијским објектима, којима се не мења њено целокупно функционисање, укључујући и изградњу раскрсница са кружним током саобраћаја, а у циљу одржавања и унапређења функционалних и конструктивних карактеристика линијског инфраструктурног објекта у целини или његових појединих елемената или објеката;”</p> <p>Министарство заштите животне средине (МЗЖС) представља кључну институцију у Републици Србији одговорну за стварање и спровођење политике заштите животне средине, док Закон о заштити животне средине уређује интегрални систем заштите животне средине којим се обезбеђује остваривање права човека на живот и развој у здравој животној средини и уравнотежен однос привредног развоја и животне средине у Републици Србији.</p> <p>Део надлежности у области интегралног система заштите животне средине имају јединице локалне самоуправе, између осталог, спровођење процедуре процене утицаја пројекта на животну средину управо за оне пројекте за које одобрења за изградњу издају издају органи локалне самоуправе.</p>

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ

Сходно Закону о процени утицаја на животну средину “пројекат јесте извођење грађевинских радова, уградња инсталација, постројења и опреме, њихова реконструкција, уклањање и/или промена технологије, технологије процеса рада, сировине, репроматеријала, енергената и отпада, као и остале интервенције у природи и природном окружењу укључујући радове који обухватају експлоатацију минералних сировина”. Према Члану 3. истог Закона, процена утицаја се врши за пројекте из области индустрије, рударства, енергетике, **саобраћаја**, туризма, пољопривреде, шумарства, водопривреде, управљање отпадом и комуналних делатности, као и за све пројекте који се планирају на заштићеном природном добру и у заштићеној околини непокретног културног добра. Влада Републике Србије прописује Листу пројеката за које је обавезна процена утицаја (ЛИСТА I) и Листу пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину (ЛИСТА II) (УРЕДБА о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину „Службени гласник РС”, број 114 од 16. децембра 2008.)

С обзиром да је за реализацију предметног Подпројекта прибављена грађевинска дозвола, спроведена је процедура утврђивања обавезе о изради Процене утицаја на животну средину, која претходи издавању грађевинске дозволе. Са друге стране, без обзира на спроведене процедуре оне никако не искључују поштовање мера ублажавања утицаја на животну средину које су описане у овом плану. Издавање грађевинске дозволе индикује изостанак спорова у вези власништва над земљиштем на коме се планира извођење радова.

У току реализације Подпројекта потребно је придржавати се и следећих прописа:

- Закон о заштити животне средине („Сл. гласник РС”, бр. 135/2004, 36/09 и 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон и 43/2011. – одлука УС, 14/2016, 76/18 и 95/18 – др. закон);
- Закон о процени утицаја на животну средину
- Закон о заштити природе („Сл. гласник РС”, бр. 36/2009, 88/2010 и 91/2010 – испр. 14/2016, 95/18 – др. закон, 71 /21);
- Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон и 9/2020, 52/21 и 62/23);
- Закон о заштити од пожара („Сл. гласник РС”, бр. 111/2009, 20/2015, 87/2018, 87/2018 – др. закон);
- Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС” бр. 35 од 29. априла 2023

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ

- Закон о безбедности саобраћаја на путевима "Службени гласник РС", бр. 41 од 2. јуна 2009, 53 од 29. јула 2010, 101 од 30. децембра 2011, 32 од 8. априла 2013 - УС, 55 од 23. маја 2014, 96 од 26. новембра 2015 - др. закон, 9 од 5. фебруара 2016 - УС, 24 од 26. марта 2018, 41 од 31. маја 2018, 41 од 31. маја 2018 - др. закон, 87 од 13. новембра 2018, 23 од 29. марта 2019, 128 од 26. октобра 2020 - др. закон, 76 од 7. септембра 2023.
- Закон о јавним путевима "Службени гласник РС", бр. 101 од 21. новембра 2005, 123 од 26. децембра 2007, 101 од 30. децембра 2011, 93 од 28. септембра 2012, 104 од 27. новембра 2013.
- Закона о слободном приступу информацијама од јавног значаја, ("Сл. гласник РС", бр. 120/2004, 54/2007, 104/2009, 36/2010 и 105/21)
- Закон о потврђивању Конвенције о доступности информација, учешћу јавности у доношењу одлука и праву на правну заштиту у питањима животне средине (Архуска конвенција) („Службени гласник РС” бр. 38/2009)

Мере заштите приликом поступања са отпадом спроведе се у складу са:

- Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС”, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016, 95/18 – др. закон и 35 /23);
- Законом о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. гласник РС”, бр. 36/2009, 95/2018 – др. закон) Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС”, број 92/2010);
- Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС”, бр. 56/10 и 93/2019);
- Правилником о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Сл. гласник РС”, бр. 98/2010) и

Заштита ваздуха у складу са:

- Законом о заштити ваздуха („Сл. гласник РС”, бр. 36/2009 и 10/2013);
- Уредбом о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха („Сл. гласник РС”, бр. 11/2010, 75/2010 и 63/2013).

Мере за заштиту од буке ће бити предузете у складу са следећим прописима:

- Закон о заштити од буке у животној средини („Сл. гласник РС”, бр. 36/2009, 88/2010);
- Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Сл. гласник РС”, бр. 75/2010) и
- Правилник о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке („Сл. гласник РС”, бр. 72/2010)

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ	
Да ли су прибављене све потребне дозволе?	<p>ДА [X] НЕ []</p> <p>Радови на реализацији подпројеката се планирају уз прибављене грађевинске дозволе, и то: .</p> <p>Број решења грађевинске дозволе је: РОП-ТОР-10342-ISAW-2/2022, заводни број 351-302/22 од 14.07.2022. године</p>
ЈАВНЕ КОНСУЛТАЦИЈЕ	
Опишите процес јавних консултација	<p>Јавне консултације о потпројектима извођења радова</p> <p>За потребе реализације Подпројекта израђен је План укључивања заинтересованих страна са циљем да се благовремено консултују све заинтересоване стране, укључујући и рањиве и угрожене групе у окружењу, доступан на следећој страници: https://topola.rs/liid-projekat/</p> <p>Нацрт ове Контролне листе доступан је јавности на веб страници локалне самоуправе уз позив за достављање коментара са подацима о начину и могућностима достављања коментара свих заинтересованих страна. https://topola.rs/</p> <p>Сви релевантни коментари и сугестије које буду добијене од заинтересованих страна биће укључене у коначну Контролну листу. Коначна контролна листа, након одобрења, биће саставни део конкурсних документација за одабир извођача радова и саставни део уговора са извођачима радова за реализацију Подпројекта.</p>
МЕХАНИЗАМ ПОДНОШЕЊА ЖАЛБИ	
Опис жалбеног механизма	<p>За потребе пројекта успостављен је Жалбени механизам за цео пројекат, тако да је потребе реализације Подпројеката у одабраној локалним самоуправама успостављен је жалбени механизам.</p> <p>Жалбом се сматрају захтеви за достављањем додатних информација и појашњења, приговори, притужбе, коментари и сугестије и други облици изражавања различитих примедби на неку од пројектних активности током имплементације пројектних активности, током планирања и спровођења Подпројеката у локалним самоуправама које су обухваћене Пројектом.</p> <p>Било којом жалбом у вези са Пројектом може се скренути пажња ЈУП-у без икаквих трошкова за подносиоца жалбе:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Усмено (лично или путем телефона), или – У писаној форми попуњавањем обрасца за жалбе на Пројекат (Прилог 02.) и достављањем лично, поштом, факсом или е-маилом на наведену адресу/број. <p>Напомена: Жалбе се такође могу поднети анонимно или без употребе обрасца уколико подносилац тако жели.</p>

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ

Жалбе се на локалу подносе Жалбеној комисији/ (Комисији за жалбе или Служби за пријем жалби). Када почне изградња, жалбе се такође могу поднети директно извођачу грађевинских радова или стручном надзору (на лицу места). Извођач радова је дужан да обавести Службу за пријем жалби, успостављену на локаном нивоу о свим жалбама и начину на који им се приступило и решавало. Контакт подаци за подношење жалбе морају бити видљиви на инфо-табли градилишта како би били јавно доступни у сваком тренутку.

Менаџер за жалбе (локални или централни) прима захтев за достављањем информације или притужбу (лично, телефоном, поштом, е-поштом) и бележи га у регистар жалби, додељујући му одређени референтни број жалбе. Менаџер за жалбе потврђује пријем жалбе у року од 7 радних дана. Жалба се решава, а одговор се даје у року од 7 дана од пријема жалбе. Одговор садржи јасну процену жалбе/захтева, тражене информације и предлог за корективну радњу ако је потребно.

Информација о жалбеном механизму биће доступна у свим информативним материјалима.

МГСИ ће се постарати да у потпуности информише особе погођене пројектом о жалбеном механизму тако што ће их обавестити о постојању и улози Локаног пулта за жалбе, Централног пулта, његовој функцији, особама за контакт и процедурама за подношење жалби у погођеним подручјима. Информације о Жалбеном механизму су доступне:

- на интернет страници МГСИ <https://www.mgsi.gov.rs/cir/aktuelnosti/javne-konsultacije-za-projekat-razvoja-lokalne-infrastrukture-i-institucionalnog>
- на интернет страници локалне самоуправе:
 - <https://topola.rs/>
- у просторијама Локалне самоуправе и
- на огласним таблама на месту извођења радова на реализацији подпројекта

ДЕО 2: Процена утицаја на еколошко и друштвено окружење

ДЕО 2: ПРОЦЕНА УТИЦАЈА ПОД-ПРОЈЕКТА НА ЕКОЛОШКО И ДРУШТВЕНО ОКРУЖЕЊЕ			
Да ли ће активност на одабраној локацији укључивати / укључивати било шта од следећег	Активност изградње	Статус	Додатне референце
	А. Општи услови изградње, безбедност заједнице и безбедност и здравље на раду за раднике	<input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ	Погледајте одељак (А)
	В. Изградња мањег обима на постојећим објектима (Реконструкција улице)	<input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ	Погледајте одељак (А), (В) у наставку
	С. Заузимање земљишта, повремено ометање приступа сервисима и услугама	<input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ	Погледајте одељак (А), (В) и (С) у наставку
	Д. Управљање опасним материјалима	<input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ	Погледајте одељак (А), (В) и (Д) у наставку
	Е. Безбедност саобраћаја и пешака	<input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ	Погледајте одељак (А), (В), (Е) и (Ф) у наставку
	Ф. Социјална, здравствена и питања безбедности	<input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ	Погледајте одељак (А), (В) и (Е) у наставку
	Г. Историјске зграде и културне целине, случајни налази	<input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ <input type="checkbox"/> МОЖДА	Погледајте одељак (А), (В) и (Г) у наставку
	Н. Утицај на заштићена подручја	<input type="checkbox"/> ДА <input checked="" type="checkbox"/> НЕ <input type="checkbox"/> МОЖДА	Погледајте одељак (А), (В) и (Н) у наставку
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА МЕРА УБЛАЖАВАЊА	
А. Општи услови изградње	Превентивне мере пре почетка изградње- Обавештење, безбедност заједнице и безбедност и здравље на раду за раднике	<ol style="list-style-type: none"> Прибављене су све потребне дозволе пре почетка радова; Све релевантне надлежне институције су обавештене о почетку радова, укључујући и инспекције (локалне грађевинске инспекције и инспекције заштите животне средине и друге); 	

ДЕО 2: ПРОЦЕНА УТИЦАЈА ПОД-ПРОЈЕКТА НА ЕКОЛОШКО И ДРУШТВЕНО ОКРУЖЕЊЕ

		<p>3. Јавност је обавештена о радовима путем одговарајућег обавештења у медијима, на видном месту на прилазима градилишту, општинској информационој табли и општинском вебсајту као и на свим објектима јавне намене који су идентификовани у непосредној близини градилишта.</p> <ul style="list-style-type: none">– Јавности су јасно предочени начини и канали упућивања жалби и сугестија преко успостављеног жалбеног механизма који је такође доступан на свим пунктовима;– Консултације са заинтересованим и погођеним странама су одржане, и закључци са консултација адекватно унети у план. <p>4. План заштите на раду, План управљања отпадом, План управљања саобраћајем (који укључује захтеве и мере за безбедно кретање возила, покретних погона и пешака унутар, кроз и око локација – детаљније у Прилогу број 03) биће припремљени пре почетка радова;</p> <p>5. Сви извођачи радова, укључујући све подизвођаче и радно ангажоване појединце, упознати су са обавезом забране сексуалног узнемиравања/злостављања током свих активности извођења радова и информисани о санкцијама у случају кршења ове одредбе;</p> <p>6. Сви извођачи радова ће доставити радницима приручник или упутство за раднике у којем ће се налазити правила понашања (Кодекс понашања) у вези са сексуалним злостављањем и узнемиравањем, који су ови потписали пре почетка радова.</p> <p>7. Сав посао обављаће се на безбедан и дисциплинован начин, организован тако да спречи незгоде и акциденте, те умањи утицај на раднике, суседне становнике и животну средину;</p> <p>8. Сви радови морају бити изведени тако да буду сигурни за грађане (нарочито за осетљиве и угрожене групе). (Приоритетно јасно обележеним путањама за кретање радника и јасно постављеним знацима забране уласка у зону градилишта за сва незапослена лица током времена трајања радова);</p>
--	--	--

ДЕО 2: ПРОЦЕНА УТИЦАЈА ПОД-ПРОЈЕКТА НА ЕКОЛОШКО И ДРУШТВЕНО ОКРУЖЕЊЕ

		<p>9. Заштитна опрема за раднике задовољава стандард међународне добре праксе, користиће се у сваком тренутку (увек заштитне капе, прслуци, по потреби маске, рукавице и заштитне наочаре и заштитна обућа);</p> <p>10. Неће бити ангажовани радници испод минималне старосне границе за запошљавање.</p> <p>11. Одговарајућа обавештења на локацији информисаће раднике о кључним правилима и прописима којих се морају придржавати; Ово ће такође бити унето у правилник о понашању који ће се доставити радницима.</p> <p>12. Свим радницима је доступан жалбени механизам, чије постојање је јасно означено на градилиштима</p> <p>13. Сви радници морају бити обучени и са искуством за извођење додељених задатака/ радова;</p> <p>14 Сви који раде са струјом, високим-напоном, на висинама, с хемикалијама, итд. морају поступати врло опрезно, у складу са националним законодавством и сигурносним стандардима и најбољим праксама. Такви послови се обављају од стране адекватно обучених и сертификованих радника за рад са ризиком;</p> <p>15. Ако се догоди инцидент или несрећа са озбиљним негативним утицајем или последицама по животну средину и / или здравље и безбедност људи, Јединица за имплементацију пројекта (ПИУ) треба бити обавештена без одлагања. ПИУ ће обавестити Светску банку у року од 48 сати од инцидента. Обавештење ће садржати све доступне информације о догађају. Детаљнија анализа (анализа узрока) биће спроведена у договореном року;</p>
--	--	--

ДЕО 2: ПРОЦЕНА УТИЦАЈА ПОД-ПРОЈЕКТА НА ЕКОЛОШКО И ДРУШТВЕНО ОКРУЖЕЊЕ

		<p>16. Опрема за безбедност и здравље на раду за раднике мора бити доступна на локацији (прва помоћ, заштитна одећа за раднике, одговарајуће машине и алати, противпожарна опрема, итд.);</p> <p>17. Извођач радова мора бити упознат са планом поступања и спашавања у случају ванредних околности, као и са важећим Планом евакуације за објекат на коме се изводи радови, пре почетка радова и мора се придржавати прописаних мера.</p> <p>18. Сви радници морају бити упознати са опасностима од пожара и мерама заштите од пожара и морају бити обучени за руковање апаратима за гашење пожара, хидрантима и другим уређајима који се користе за гашење пожара;</p> <p>19. Противпожарне мере:</p> <ul style="list-style-type: none">– На лицу места треба обезбедити стално присуство атестираних уређаја за гашење пожара у случају пожара или друге штете. Њихов положај се саопштава радницима и обележава. Ниво опреме за гашење пожара мора бити процењен и процењен кроз типичну процену ризика;– Надзор над објектима за заштиту од пожара/противпожарних објеката који ће вршити одређено особље;– Поступци у случају пожара се преносе свим запосленима; .– Део пута који није у санацији одржаваће се чистим. <p>20. Радници морају редовно одржавати локацију пројекта уредном, редовно уклањати прекомерни отпад и остатке течности;</p> <p>21. Веће количине запаљивих течности не треба држати на локацији;</p> <p>22. Сви ангажовани радници на овом пројекту морају имати регулисан радни статус од стране добављача/подизвођача и морају имати пуно здравствено и пензионо осигурање, а све у складу са локалним законодавством о раду и међународним стандардима рада;</p>
--	--	--

ДЕО 2: ПРОЦЕНА УТИЦАЈА ПОД-ПРОЈЕКТА НА ЕКОЛОШКО И ДРУШТВЕНО ОКРУЖЕЊЕ		
		<p>23. Сви опасни делови површина под радовима, морају се адекватно означити и оградити ради спречавања озледа;</p> <p>24. Свако намерно уништавање зеленила и травнатих површина је строго забрањено. У случају ненамјерног оштећења или уништавања зеленила исто ће се вратити у првобитно стање (озеленити) након завршених радова.</p> <p>25. План управљања саобраћајем је припремљен уз координацију општинског особља и спроводи се у циљу обезбеђивања правилног одвијања саобраћаја и алтернативних праваца унутар пројектног подручја (и шире) и спречавања могућих саобраћајних незгода;</p>
В. Изградња мањег обима у постојећој зони реконструкције улице	Квалитет ваздуха	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сузбијање прашине током радова повременим прскањем водом; 2. Да би се смањила прашина, грађевински материјал треба на одговарајући начин чувати и покрити; 3. Током извођења радова неће бити прекомерног празног хода грађевинских и других возила, као ни возила која довозе и одвозе потребни материјал и раднике; 4. Обавезно коришћење заштитних маски за раднике ако се ствара прашина током радова; 5. Одржавање приступа зони извођења радова чистим да се прашина не разноси; 6. Околно окружење (тротоари, приступне саобраћајнице) треба да се заштити од шута како би се прашина свела на минимум; 7. Не дозволити отворено спаљивање грађевинског/ отпадног материјала на градилишту;
	Бука	<ol style="list-style-type: none"> 1. Грађевинска бука ће бити ограничена законом дозвољен ниво за насељено место; 2. Не треба дозволити извођење грађевинских радова ноћу, активности на градилишту треба ограничити на период од 7 h до 19 h. Имајући у виду горепоменуте мере за безбедност и здравље на раду, распоред се евентуално може променити у складу са посебним одобрењем које издаје релевантни орган.

ДЕО 2: ПРОЦЕНА УТИЦАЈА ПОД-ПРОЈЕКТА НА ЕКОЛОШКО И ДРУШТВЕНО ОКРУЖЕЊЕ		
		<p>3. Радови ће бити организовани на начин да се радови за које се зна да производе повећани ниво буке планирају у складу са радним временом градилишта.</p> <p>4. Уколико буде притужби на буку или прашину, обавиће се додатна мјерења и увести додатне мере, нпр. Панои за заштиту од буке и прашине, и сл.</p>
	Квалитет воде и тла	<p>1. Успоставити одговарајуће мере за контролу ерозије и талоба, као што су нпр. Бале сена и/или ограде за муљ како би се спречило померање талоба са градилишта и стварање прекомерне замућености у оближњим одводима атмосферске канализације или потоцима и рекама</p> <p>2. Неће бити нерегулисаног црпења подземних вода, нити неконтролисаног испуштања процесне воде, цементне суспензије или било које друге контаминираних воде у земљу или површинске воде; Извођач ће прибавити све потребне лиценце и дозволе за црпење воде и упуштање у систем јавне канализације;</p> <p>3. Биће инсталирани одговарајући системи за одводњавање атмосферских вода и пазиће се да се не нанесе муљ или на други начин негативно утичу на природне токове, реке, баре и друго;</p> <p>4. Успоставити мере превенције за случајно просипање горива, мазива и других токсичних или штетних супстанци;</p>
	Управљање отпадом	<p>1. Током активности у објекту долазиће до генерисања грађевинског и комуналног отпада (услед боравка радника) којим ће се управљати на начин који прописује Закон о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018 – др. Закон 35 /2023) и други акти који проистичу из Закона;</p> <p>2. Кад год је то могуће, извођач ће поново користити и рециклирати одговарајуће и одрживе материјале (осим азбеста);</p> <p>3. Приликом допремања одређеног грађевинског материјала и опреме до градилишта доћи ће до стварања амбалажног отпада. У поступању са амбалажним отпадом посебно су важне одредбе Закона о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. Гласник РС“, бр. 36/2009, 95/2018 – др. Закон)</p>

ДЕО 2: ПРОЦЕНА УТИЦАЈА ПОД-ПРОЈЕКТА НА ЕКОЛОШКО И ДРУШТВЕНО ОКРУЖЕЊЕ		
		<p>које предвиђају да се комунални амбалажни отпад сакупља са одређене територијалне целине у складу са законом;</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Други генерисани отпад током изградње и експлоатације пројекта биће третиран у складу са важећом регулативом а на начин да не изазивају ефекте на животну средину; 5. Опасни отпад држи се у непорпоусним контејнерима и не меша се. 6. Доделити простор на градилишту за привремено складиштење грађевинског материјала и отпада тако да се слободно кретање омета; 7. Сав отпад, укључујући грађевински и опасни отпад сакупљаће се и одлагати у лиценцираним објектима, од стране овлашћених сакупљача; 8. Треба водити евиденцију о насталом, сакупљеном и превезеном отпаду; 9. Отпад треба покрити током транспорта; 10. Спаљивање отпада на локацији или негде другде (осим ако нису лиценциране спалионице) је забрањено; 11. Након завршетка радова, сав отпад ће бити уклоњен са локације; 12. Уколико се на локацији детектује присуство азбеста или другог отпада који се дефинише као опасан отпад потребно је збринуту га посредством лиценцираног управљача за одређену врсту отпада; 13. У случају откривања азбеста на постојећем објекту, развити План/процедуру за управљање азбестом у складу са законском регулативом и најбољим праксама, прихватљив ЈУП и СБ; 14. Применити све мере за заштиту здравља и безбедности запослених у складу са планом/процедуром за управљање азбестом; 15. Радове на рушењу или уклањању азбеста мора да обавља лице које је у складу са прописом о управљању отпадом добио одговарајућу дозволу за управљање отпадом који садржи азбест.
Транспорт и управљање материјалима		<ol style="list-style-type: none"> 1. Сав материјал склон прабини превози се у затвореним или покривеним камионима; 2. Минерални материјали (камен, песак, шљунак и сл.) набављају се искључиво од добављача који поседују све одговарајуће дозволе;

ДЕО 2: ПРОЦЕНА УТИЦАЈА ПОД-ПРОЈЕКТА НА ЕКОЛОШКО И ДРУШТВЕНО ОКРУЖЕЊЕ		
		<ol style="list-style-type: none"> 3. Сви материјали склони прашину и осетљиви на временске услове заштићени су од атмосферских утицаја било ветробранским стаклима, прекривачима, водом или другим одговарајућим средствима; 4. Просути материјали се одмах уклањају са колосека и чисти се. 5. Сва половна возила и машине су атестирани и добро одржавани; 6. Приступ возилима за испоруку материјала строго се контролише, посебно током влажног времена; 7. Неће се користити нелиценцирани каменоломи или депоније отпада. 8. Управљање хемикалијама обављаће се у складу са безбедоносним листовима произвођача, законом и најбољим праксама. Њима ће управљати особе које су за то обучене; 9. Хемикалије се набављају само од регистрованих произвођача и њихових заступника; 10. Сав материјал мора бити изворан, не рециклиран нити већ коришћен; 11. Користит ће се искључиво неопасне боје и лакови. 12. Употребљават ће се искључиво материјали отпорни на горење;
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА МЕРА УБЛАЖАВАЊА
C. Заузимање земљишта, повремено ометање приступу сервисима и услугама		<ol style="list-style-type: none"> 1. Током извођења радова дефинисаће се алтернативне привремене руте приступа објектима и земљишту које је у зони утицаја радова на реконструкцији улице; 2. Ако се експропријација земљишта није очекивала, али је потребна, или ако је дошло до губитка приступа приходима легалних или нелегалних корисника земљишта. <ul style="list-style-type: none"> – Одмах консултовати ЈУП и Светску банку. – На основу одобреног плана/оквира за откуп земљишта и пресељење (ако то захтева пројекат) хитно направити акциони план пресељења или план обнове средстава за живот и поступати по њему.
D. Управљање опасним материјалима		<ol style="list-style-type: none"> 1. Привремено складиштити све опасне или отровне супстанце на градилишту у сигурним контејнерима са ознаком информација о саставу, својствима и подацима о руковању

ДЕО 2: ПРОЦЕНА УТИЦАЈА ПОД-ПРОЈЕКТА НА ЕКОЛОШКО И ДРУШТВЕНО ОКРУЖЕЊЕ		
		<ol style="list-style-type: none"> 2. Ставити контејнере са опасним материјама у непропусне контејнере како би се спречило просипање и испирање 3. Лиценцирани оператер транспортује отпад на званичне депоније и одлаже вишак ископаног материјала на локације договорене са локалним властима. 4. Не користити материјале са отровним састојцима или растварачима, нити фарбе на бази олова
Е. Безбедност саобраћаја и пешака	Директне или индиректне опасности за јавни саобраћај и пешаке због пројектних активности	<ol style="list-style-type: none"> 1. У складу са националним прописима, извођач ће обезбедити да градилиште буде прописно обезбеђено и саобраћај у вези са грађевинарством регулисан. Ово укључује, али није ограничено на <ul style="list-style-type: none"> – Прилагодити радно време локалним обрасцима саобраћаја, нпр. избегавати веће транспортне активности у време саобраћајног шпица; – Спровести обуку особља, посебно за приступ градилишту када је густ саобраћај у близини локације – Активно управљати саобраћајем ако је то потребно за сигуран и погодан пролаз за јавност приликом допремња материјала и опреме на локацију; – Обезбеђивање сигурног пролаза и прелаза за пешаке на местима где се одвијају грађевински радови. – Поставити знакове упозорења/путоказе тако да градилиште буде јасно видљиво, а јавност упозорена на све потенцијалне опасности. Постављене табле и знакови не смеју да ометају безбедност и прегледност саобраћаја; – Активно управљање саобраћајем од стране обученог и видљивог особља на градилишту, ако је потребно за безбедан и погодан пролаз за јавност 2. Обезбеђене и постављене адекватне траке упозорења и ознаке; 3. Забранили прелазак незапослених лица кроз радни простор; 4. Активно управљање саобраћајем треба да води обучено и видљиво особље на локацији, ако је потребно за безбедан и погодан пролаз;

ДЕО 2: ПРОЦЕНА УТИЦАЈА ПОД-ПРОЈЕКТА НА ЕКОЛОШКО И ДРУШТВЕНО ОКРУЖЕЊЕ		
		<p>5. Месној заједници најавити благовремено алтернативно регулисање саобраћаја за време санационих радова;</p> <p>6. Обезбедити безбедност пешака. Посебан фокус на безбедност деце ако је школа у близини (оградите градилиште, поставите безбедне ходнике, ручно регулишите саобраћај у вршним сатима итд.);</p> <p>7. Осигурати безбедан и континуиран приступ канцеларијским објектима, радњама и резиденцијама током рехабилитационих активности;</p> <p>8. Становништво ће бити детаљно и благовремено обавештавано о изменама режима саобраћаја, ограничењима и алтернативним приступима објектима током трајања радова. Посебну пажњу у обезбеђивању алтернативних приступа треба обратити на угрожене и рањиве категорије становништва укључујући особе са инвалидитетом, тако да се алтернативни приступи прилагоде свима.</p>
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА МЕРА УБЛАЖАВАЊА
Ф. Утицај на друштвено окружење (здравље, безбедност, информисаност)	Информисање, безбедност заштита људског здравља	<p>1. Обезбедити на локацији контакт особе које су задужене за комуникацију и пријем захтева / жалби од локалног становништва на нивоу локације градилишта;</p> <p>2. У складу са планом за ангажман заинтересованих страна и посебно остљивих група, редовно ће се спроводити консултације са заинтересованим странама и грађанима, нарочито посебно угроженим и вулнерабилним групама .</p> <p>3. Сви извођачи радова, укључујући све подизвођаче и радно ангажоване појединце, придржаваће се обавезе забране сексуалног узнемиравања/злостављања током свих активности извођења радова. Сваки покушај кршења или заташкавања ове обавезе биће строго санкционисан;</p> <p>4. Сви извођачи радова доставиће писану сагласност запослених да ће поступати у складу са одредбом забране сексуалног злостављања, током извођења радова (кроз писаане изјаве или уговоре о раду);</p>

ДЕО 2: ПРОЦЕНА УТИЦАЈА ПОД-ПРОЈЕКТА НА ЕКОЛОШКО И ДРУШТВЕНО ОКРУЖЕЊЕ		
		<ol style="list-style-type: none"> 5. Сви извођачи радова ће доставити радницима приручник или упутство за раднике у којем ће се налазити правила понашања (Кодекс понашања) у вези са сексуалним злостављањем и узнемиравањем 6. Ако је локација насељена, забраните грађевинске активности ноћу; 7. Правилно обележити градилиште (таблу са основним подацима о подпројекту, укључујући и доступност жалбених механизма) спречавајући улазак и излазак незапослених на градилиште да се мешају и комуницирају са радницима; 8. Знакови опасности и обавезног ношења опреме су постављени на видљива места; 9. Приступ градилишту ће бити јасно означен; 10. Опасни делови градилишта су јасно означени и ограђени. 11. Извршитиће се све неопходне радње и провере да се осигура да је линијски објекат након извођења радова сигуран за употребу.
	Безбедност и здрављена раду	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сви ангажовани радници морају бити ангажовани у складу са националним законодавством (Закон о раду) како би се предупредило нелегално ангажовање радне снаге; 2. За грађевинске раднике – потребна је примена законски прописаних здравствених и безбедносних мера, и то: <ol style="list-style-type: none"> а) коришћење одговарајуће заштитне одеће и опреме (маске против прашине, иверја и дрвених влакана, шлемови, као и сигурносни појасеви за рад на висини, итд.); и друга опрема за рад у складу са потребама; б) одржавање доброг нивоа личне хигијене; в) здравствена заштита – обезбеђивање комплекта прве помоћи и лица обучених за пружање прве помоћи на градилишту током извођења радова; 3. Адекватне противпожарне мере су проведене и опрема је доступна; 4. Сви радници су прошли адекватну обуку; 5. Процедуре и планови су представљени и доступни запосленима;

ДЕО 2: ПРОЦЕНА УТИЦАЈА ПОД-ПРОЈЕКТА НА ЕКОЛОШКО И ДРУШТВЕНО ОКРУЖЕЊЕ		
Г. Историјске зграде и културне целине		<ol style="list-style-type: none">1. Прибавити Сагласност надлежног Завода за заштиту споменика културе2. Током извођења радова придржавати се општих услова заштите објекта и евентуалних прописаних мера на које указује Завод.3. У случају проналаска археолошких и/или културних налазака, радове је потребно одмах прекинути те обавестити за то надлежно тело (нпр. Завод за заштиту споменика културе Србије) и предузети мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен. Радови се могу наставити када надлежно тело за то изда одобрење.
Н. Утицај на природу и заштићена подручја		<ol style="list-style-type: none">1. Уколико дође до уклањања зелених површина по завршетку радова извршити поновно озелењавање;2. Уништена стабла потребно је заменити новим аутохтоним врстама;3. Нема беспотребног уклањања стабала. Сеча је могућа само уз претходно одобрење надлежних органа

ДЕО 3: План мониторинга

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
ФАЗА ПРИПРЕМНИХ РАДОВА – ПРЕ ЗАКЉУЧИВАЊА УГОВОРА СА ИЗВОЂАЧЕМ РАДОВА							
	Све потребне дозволе добијају се пре извођења радова на реконструкцији	Општина Топола Администрација градске управе	Преглед неопходних дозвола	Пре почетка грађевинских радова	Како би се осигурала потпуна усклађеност са прописима Републике Србије и зајмодавца.	Укључено убуџет пројекта	Извођач Стручни надзор ЈЛС - Инвеститор ЈУП Инспекцијске службе
	Укључивање одредби Контролне листе ЕСМП у уговоре (План организације градилишта, План за управљање отпадом Именована особа за пријем жалби, План за заштиту безбедности и здравља на раду).	На локацији ЈЛС - Инвеститора и Извођача	Преглед неопходних дозвола, планова и уговора са Извођачима	Пре почетка грађевинских радова	Како би се осигурала потпуна усклађеност са прописима Републике Србије и зајмодавца. Како би се осигурала пуна примена Контролне листе ЕСМП од стране Извођача	Укључено убуџет пројекта	Извођач Стручни надзор ЈЛС - Инвеститор ЈУП

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
	План управљања саобраћајем (који укључује захтеве и мере за безбедно кретање возила, покретних погона и пешака унутар, кроз и око локација) -	На локацији ЈЛС - Инвеститора и Извођача	Преглед неопходних дозвола, планова и уговора са Извођачима	Пре почетка грађевинских радова	Како би се осигурала потпуна усклађеност са прописима Републике Србије и зајмодавца. Како би се осигурала пуна примена Контролне листе ЕСМП од стране Извођача	Извођач	Извођач Стручни надзор ЈЛС - Инвеститор ЈУП
	Благовремена информисаност и консултоватације са грађанима у зони утицаја, нарочито са директно погођеним и посебно осетљиве групама о тачном датуму почетка радова и времену трајања, као и о условима током измењеног распореда саобраћаја	На локацији Градилишта (Улице која је у реконструкцији) На одбраним локацијама за консултације	Увидом у припремљена обавештења за грађане Извештај са спровдених консултација са грађанима и посебно осетљивим групама, са закључцима и унетим препорукама.	Пре почетка грађевинских радова	Како би се осигурала пуна примена Контролне листе ЕСМП од стране ЈЛС	Нема	Стручни надзор ЈЛС - Инвеститор ЈУП

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
	Осигурати могућност коришћења жалбеног механизма	У општини и на градилишту	Увидом у документацију и обавештења на градилишту и општини о постојању жалбеног механизма	Пре почетка грађевинских радова	Како би се осигурала пуна примена птава на жалбу.		Јединица за имплементацију пројекта и одговорно лице на локалу
	Благовремено обавестити све јавне институције	На локацији јавних институција у близини градилишта (Улице која је у реконструкцији)	Увидом у припремљена обавештења за грађане	Пре почетка грађевинских радова	Како би се осигурала пуна примена Контролне листе ЕСМП од стране ЈЛС	Укључено убуџет пројекта	Извођач радова; Надзор над извођењем радова
ФАЗА РЕКОНСТРУКЦИЈЕ							
	Безбедан ток измењеног режима саобраћаја у оквиру зоне утицаја према претходно израђеном плану	Уз улицу која је предмет реконструкције и око зоне утицаја реализације Подпројекта	Визуелне провере и извештавање; Проверавати документацију	Током испоруке опреме за измену саобраћаја	Како би се смањили здравствени и безбедносни ризици – повреде чланова локалне заједнице	Укључено упројекат буџета	Извођач радова; Надзор над извођењем радова
	Успостављање и спровођење одговарајућих процедура, уредност, организација и безбедност градилишта,	На локацији градилишта	Провера планова и уговора са Извођачима	Пре почетка грађевинских радова	Како би се на најмању меру смањио ризик од неповољних утицаја на	Нема	Извођач Стручни надзор ЈУП

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
					животну средину, безбедност и здравље на раду услед непостојања или непоштовања релевантних процедура.		
Обезбеђивање грађевинског материјала	Набавка грађевинског материјала од лиценцираних добављача / добављача	Канцеларија или складиште извођача	Верификација докумената	Током закључења уговора о извођењу радова	Осигурати поузданост грађевинских материјала и њихову сигурност за здравље људи		Извођач Стручни надзор ЈУП
	План за управљање отпадом за све произведене токове отпада (Укључујући и План управљања отпадом од грађења и рушења);	На локацији градилишта	Визуелна провера, Провера документације – План за управљање отпадом, лиценце одлагалишта и превозника, документи о кретању отпада	Пре почетка радова	Како би се смањила производња отпада и обезбедио одговарајући начин одлагања отпада..		Извођач Стручни надзор Градски службеници: комунални инспектор и инспектор за заштиту

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
			(количине, врсте, итд.)				животне средине
	Примењени прописи за безбедност заједнице и радника и мере заштите дефинисане Планом	На локацији градилишта	Визуелне провере	На почетку радова и сваког радног дана до завршетка радова	Како би се смањили здравствени и безбедносни ризици – повреде радника или чланова локалне заједнице		Извођач
	План за управљање отпадом за све произведене токове отпада	На локацији градилишта	Визуелна провера, Провера документације – План за управљање отпадом, лиценце одлагалишта и превозника, документи о кретању отпада уколико генерисани отпад то захтева (количине, врсте, итд.)	Пре почетка радова	Како би се смањила производња отпада и обезбедио одговарајући начин одлагања отпада.		Извођач

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
	План евакуације и спасавања корисника; План одржавања и сигурности	На локацији градилишта	Визуелне провере	Преје завршетка радова	Смањити вероватноћу трауме и незгода за раднике и остала лица у непосредној близини градилишта.	Трошак корисника	Надлежно предузеће ЈЛС, ЈУП
	План евакуације испасавања током радова	На локацији градилишта / у канцеларији Извођача	Визуелне провере	Преје почетка радова	Сигурност запослених	Укључен у трошак пројекта	Извођач
	Присуство грађевинског отпада (нарочито стакла), грађевинског материјала и прашине насталих током радова	На локацији градилишта	Визуелне провере	За ломљено стакло одмах / за прашину свакодневно по завршетку радова, за инертни отпад на свака два дана (зависно од количине генерисаног отпада)	Како би се избегле и смањиле на најмању меру повреде и удисање прашине.	Укључен у трошак пројекта	Извођач Стручни надзор
	Ниво прашине – fine честице	На локацији градилишта	Визуелне провере и инструменти за мерење по	Само током реновирања,	Како би се избегло и смањило на	Укључен у трошак пројекта	Извођач

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
			потреби; мерење након негативног налаза инспекције или пристигле жалбе локалног становништва	периодично (у шпицу рада)	најмању меру накупљање прашине у ваздуху и смањили ризици по здравље радника и околног становништва.		
	Прикупљање, превоз и складиштење опасног отпада (уколико га има)	На локацији градилишта	Визуелне провере и инструменти за мерење по потреби; мерење након негативног налаза инспекције или пристигле жалбе локалног становништва	Само током реновирања, периодично (у шпицу рада)	Како би се избегло и смањило на најмању меру накупљање прашине у ваздуху и смањили ризици по здравље радника и околног становништва.		Извођач
	Бука од грађевинских радова	На локацији градилишта	Аудитивно праћење нивоа буке и бележење жалби локалног	Редовно током радова, у складу с националним законодавством	Како би се пратило да ли су нивои буке изнад или		Извођач Извођач радова; Акредитова

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
			становништва. У случају жалби увести додатно мерење	По притужби или негативан инспекцијски налаз	испод прага прихватљивости за то конкретно подручје.		на компанија
	Загађење ваздуха параметри одпрашине, честице и слично	На локацији градилишта	Узорковање овлашћених лабораторија	По притужби или негативан инспекција налаз		Извођач радова буџета	Надзор Инспекцијске службе
	Загађење воде и тла	На локацији градилишта	Визуелне провере и инструменти за мерење по потреби; мерење након негативног налаза инспекције или пристигле жалбе локалног становништва.	Редовно		Извођач радова	Надзор Инспекцијске службе
	Жалбе у вези са повишеном буком, вибрацијама и прашином	Кроз регистар жалби	Број примљених жалби у вези са повишеном буком, вибрацијама и прашином Кроз регистар жалби	Континуирано	Како би се благовремено идентификовали евентуални недостаци у усвојеним мерама за сузбијање		МГСИ -ЈИП Извођач Стручни надзор

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
Приступ сервисима и приватној имовини током трајања радова	Жалбе у вези са приступом сервисима и приватној имовини у улици и безбедношћу саобраћаја	На локацији и њеном непосредном окруљењу. Регистар жалби	Теренска посета локацији и непосредном окруљењу и писмени извештај са терена. Кроз регистар жалби и број примљених жалби у вези са приступом објектима у улици и безбедношћу саобраћаја.	Континуирано	повишене буке, вибрација и прашине Како би се благовремено идентификовали евентуални недостаци у усвојеним мерама за безбедност саобраћаја		МГСИ-ЈИП Извођач Стручни надзор
Здравље и безбедност	Снабдевање грађевинских радника радном одећом и личном заштитном опремом (ЛЗО); Строго поштовање правила рада грађевинске опреме и употребе ОЗО	Објект у коме се врше активности реконструкције (текуће одржавање)	Инспекцијске активности	Читав период извођења радова	Смањити вероватноћу трауме и незгода за раднике и остала лица у непосредној близини градилишта.	Нема посебних додатних трошкова:	Извођач радова

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
	Придржавање свих законом прописаних мера укључујући забрану злостављања и сексуалног унемиравања						
ФАЗА КОРИШЋЕЊА ОБЈЕКТА - УЛИЦЕ							
	Редовно одржавање улице	На локацији реконструисане улице	Редовним визуелним прегледима стања улице, стање саобраћајне сигнализације	Стално и посебно измењеним временским условима итд.	Потреба за адекватним одржавањем	Буџет општине	Овлашћено предузеће за одржавање путева
	Правилно управљање отпадом	На локацији реконструисане улице	Комунални отпад је прописно прикупљен/сортiran	Недељно	Потреба за адекватним одржавањем	Буџет општине	Овлашћено предузеће за управљање отпадом

Процена утицаја – реконструкција постојеће улице									
Животна средина	Врста утицаја	Позитиван или негативан	Јачина утицаја	Домет/ локација јављања утицаја	Време јављања утица	Трајање утицаја	Повратан/ неповратан	Вероват ноћа утицаја	Значај
Отпад (очекују се мање количине грађевинског и амбалажног отпада,	Утицаји на животну средину и здравље услед неодговарајућег управљања различитим врстама отпада	негативан	локалан	на локацији настанка и одлагања	у фази изградње	краткорочан	неповратан/	Умерена	Умерен
Бука и вибрације	Бука изазвана извођењем грађевинских радова и превозом и вибрације возила за превоз грађевинског материјала, превоз радника и превоз отпада	негативан	локалан	на локацији	у фази изградње	краткорочан	повратан	мала	мали
Ваздух	Повремена појава прашине пореклом од грађевинских материјала током транспорта и уградње	негативан	локалан	на локацији	у фази изградње	краткорочан	неповратан	мала	мали
Безбедност и здравље на раду	Утицај на живот, здравље и сигурност запослених на градилишту	негативан	локалан	на локацији	у фази изградње	могућ и дугорочан	може бити повратан и неповратан	мала	безбедност и здравље на раду
Безбедност и здравље заједнице	Утицај на живот, здравље и сигурност грађана у непосредној близини градилишта	негативан	локалан	на локацији	у фази изградње	могућ и дугорочан	може бити повратан и неповратан	мала	безбедност градилишта

3. Процедуре за решавање жалби или спорова

Жалбом се сматрају захтеви за достављањем додатних информација и појашњења, приговори, притужбе, коментари и сугестије и други облици изражавања различитих примедби на неку од пројектних активности током имплементације пројектних активности, током планирања и спровођења Подпројеката у локалним самоуправама које су обухваћене Пројектом.

Било којом жалбом у вези са Пројектом може се скренути пажња ЈУП-у без икаквих трошкова за подносиоца жалбе:

- Усмено (лично или путем телефона), или
- У писаној форми попуњавањем обрасца за жалбе на Пројекат (Прилог 02.) и достављањем лично, поштом, факсом или е-маилом на наведену адресу/број.

Напомена: Жалбе се такође могу поднети анонимно или без употребе обрасца уколико подносилац тако жели.

Контакт подаци Локалног менаџера за жалбе, за подношење било каквих питања или коментара у вези са Пројектом су:

Локални менаџер за жалбе води евиденцију о свим пристиглим жалбама у форми коју договори са Централним менаџером за жалбе.

Јединица локалне самоуправе: општина Топола

Служба за пријем жалби – Жалбена комисија

Одељење за комуналне делатности, грађевинско- урбанистичке, имовинско правне и послове евиденције и управљања имовином

Виолета Говедарица, правник

Адреса: Булевар краља Александра I бр. 9, 34310 Топола, Србија

Е-пошта: violetapavlovic@hotmail.com

Број телефона: +381 648614185 (радним данима од 10 до 13)

Директно подношење жалби је приоритетно и једино могуће на локалном нивоу, искључиво на начин предвиђен документом Жалбени механизам који је доступан на локалном нивоу и на нивоу ЈУПа.

Жалбе се на локалу подносе Жалбеној комисији/ (Комисији за жалбе или Служби за пријем жалби). Када почне изградња, жалбе се такође могу поднети директно извођачу грађевинских радова или стручном надзору (на лицу места). Извођач радова је дужан да обавести Службу за пријем жалби, успостављену на локалном нивоу о свим жалбама и начину на који им се приступило и решавало. Контакт подаци за подношење жалбе морају бити видљиви на инфо-табли градилишта како би били јавно доступни у сваком тренутку.

Менаџер за жалбе (локални или централни) прима захтев за достављањем информације или притужбу (лично, телефоном, поштом, е-поштом) и бележи га у регистар жалби, додељујући му одређени референтни број жалбе. Менаџер за жалбе потврђује пријем жалбе у року од 7 радних дана. Жалба се решава, а одговор се даје у року од 7 дана од пријема жалбе. Одговор садржи јасну процену жалбе/захтева, тражене информације и предлог за корективну радњу ако је потребно

ЈУП ће евидентирати све жалбе у Регистар жалби, одвојен од Регистра укључивања заинтересованих страна, који детаљно описује интеракције са заједницама и заинтересованих странама.

ЈУП ће успоставити Регистар жалби за пројекат.

4. Праћење и извештавање:

Резултати процеса укључивања заинтересованих страна биће укључени у извештаје о животној средини и социјалним питањима за СБ, које ће припремити ЈУП, сумирајући утицаје на животну средину и друштвена питања, здравље и безбедност, објављивања и учинак консултација и имплементацију жалбеног механизма.

Извештаји ће садржати следеће информације:

- Број и врсте примљених жалби заједнице поднетих у периоду извештавања, са назнаком отворених, решених и затворених жалби и да ли су решене у роковима наведеним у жалбеном механизму;
- Број и врсте активности објављивања информација путем медија и званичних интернет страница;
- Време и место одржавања консултативних састанака и других врста активности укључивања заинтересованих страна, са информацијом о броју учесника, са подацима о полу учесника; проблемима и забринутостима истакнутих током састанака и информације о томе како је ЈУП узео у обзир истакнуте проблеме.

ЈУП ће бити одговоран за праћење сви активности заинтересованих страна у вези са Пројектом, обезбеђивање испуњења и ажурирања овог План-а, и извештавање СБ.

5. Одобрење и потписи:

Прилог 01.: Утицаји Подпројекта на животну средину и друштвено окружење

ЗАКЉУЧЦИ

Подпројекат носи умерен ризик.

Наведите образложења:

Сви проучени потенцијални утицаји оцењени су као негативни, њихово дејство је ограничено на локално подручје на ком се јављају, а обим је локализован на градилиште подпројекта. Већина утврђених утицаја присутна је у фази извођења грађевинских радова на овом потпројекту, њихово трајање је углавном краткотрајно и сви се могу неутралисати. По вероватноћи, утврђени утицаји оцењени су као мало вероватни, изузев стварања отпада, који се сматрају извесним. Значај скоро свих утврђених утицаја је мали, изузев утицаја који се тичу стварања отпада и управљања отпадом, који се сматрају умереним.

Извештај о процени утицаја на друштвено окружење пружа детаљан преглед друштвених ризика повезаних са овим пројектом и одговарајуће мере ублажавања, пружајући информације о одговорностима различитих заинтересованих страна у спровођењу овог Плана и чувања друштвеног окружења у оперативном подручју овог потпројекта. Главне утврђене области ризика јесу могући утицаји на здравље и безбедност ангажованих радника и становништва услед активности изградње. Друштвени ризик по грађане који живе у зони непосредног утицаја будућег градилишта, грађане који раде или користе услуге јавних институција које се налазе у улици која је предмет реконструкције, представнике привредних субјеката који обављају своју делатност у зони предметне локације, а који ће у периоду трајања радова бити делимично ограничени у коришћењу ове улице је временски ограничен, биће благовремено и плански спроведен уз могућност активирања жалбеног механизма.

Свест о компензацији привременог и измењеног начина коришћења улице присутна је захваљујући будућих користи, након завршетка реконструкције.

Специјалиста за заштиту животне средине и
друштвена питања

Прилог 02: Жалбени формулар

Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног развоја (LIID)

ЖАЛБЕНИ ФОРМУЛАР

Уколико имате питања или примедбе на активности и процедуре током реализације Пројекта, развоја локалне инфраструктуре и институционалног развоја (LIID), молимо Вас да попуните овај формулар у складу са успостављеним жалбеним механизмом.

Напомена: Жалба и/или притужба, сугестија се односи искључиво на пројекат LIID.

Контакт подаци	
Ваше име и презиме и контакт подаци неће бити објављени, нити ће бити доступни јавно. Ови подаци ће бити коришћени искључиво за евентуалну даљу комуникацију са Вама у вези послатог питања или жалбе.	
Број жалбе у интерној евиденцији	
Име: <input type="text"/> Овде упишите име	Презиме: <input type="text"/> Овде упишите презиме
Пол подносица питања или жалбе (служи искључиво у сврху статистичке обраде и аналитичког приказа; изјашњењем дајете пристанак на статистичку обраду података):	<input type="checkbox"/> Мушки <input type="checkbox"/> Женски <input type="checkbox"/> Други
Електронска адреса (e-mail): <input type="text"/> Овде упишите e-mail адресу	Број телефона: <input type="text"/> Овде упишите бр. телефона
Поштанска адреса – за пријем писаног одговора (молимо Вас да упишете пуну адресу: улица и број, поштански број места и назив места):	<input type="text"/> Овде упишите поштанску адресу
Пратићу исход на website, пошто желим да будем анониман.	<input type="checkbox"/> анонимно праћење одговора
Језик на коме ће се комуникација обављати	<input type="checkbox"/> Српски језик <input type="checkbox"/> други, _____ језик

Питање или жалба
Питање или опис жалбе (ово поље је обавезно попунити): <input type="text"/> Овде опишите шта је разлог Ваше жалбе
Уколико је питање или жалба везана за одређени конкретан догађај или инцидент, молимо Вас наведите место и датум где и када се то догодило, као и да ли се ради о поновљеном догађају или инциденту: <input type="text"/> Овде опишите конкретан догађај, са више детаља
Како видите решавање проблема (шта сматрате да би требало да се догоди да би се решио проблем)?

Овде опишите

Молимо да попуњен формулар вратите на следећу адресу:

Јединица локалне самоуправе: Општина Топола

Служба за пријем жалби – Жалбена комисија

Одељење за комуналне делатности, грађевинско- урбанистичке, имовинско правне и послове евиденције и управљања имовином

Виолета Говедарица, правник

Адреса: Булевар краља Александра I бр. 9, 34310 Топола, Србија

Е-пошта: violetapavlovic@hotmail.com

Број телефона: +381 648614185 (радним данима од 10 до 13)

Уколико у року од **7 радних дана** не добијете потврду пријема Ваше жалбе, питања, а у року од **30 календарских дана** од датума пријема не добијете одговор на ваше питање, коментар или жалбу: контактирајте менаџера за жалбе, **Централни менаџер за жалбе**, стручњак за социјална питања и сарадњу са грађанима

Е-ПОШТОМ:

zalbe.liid@mgsi.gov.rs

ПОШТОМ:

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног развоја

Менаџер за жалбе: **Централни менаџер за жалбе**, стручњак за социјална питања и сарадњу са грађанима

Узун Миркова 3,

11000 Београд, Србија

ТЕЛЕФОНОМ:

+381 65 250 09 20 (радним данима од 10 до 13)

(Радним даном од 10 до 13 часова)

Напомињемо да можемо да одговоримо само на питања или коментаре који се односе директно на овај Пројекат, не и на питања која се односе на општи рад Министарства или других институција која су обухваћене Пројектом.

За више детаља, молимо прочитајте Жалбени механизам пројекта (LIID) у Републици Србији доступан на: (<https://www.mgsi.gov.rs/>)

Прилог 03.: План управљања саобраћајем - смернице

План управљања саобраћајем

1. Циљеви

План управљања саобраћајем се користи како би се осигурало да путеви буду слободни за градски саобраћај током периода реконструкције градске улице и спречили појаву саобраћајних незгода у оквиру пројектних активности.

2. Принципи

- (1) Потребно је поштовати националне и локалне прописе о саобраћају и безбедности на путевима;
- (2) Треба успоставити механизам управљања саобраћајем и ојачати изградњу капацитета за управљање саобраћајемтоком извођења радова; и
- (3) Треба припремити и стриктно имплементирати детаљне и специфичне мере за управљање саобраћајем и реаговање у ванредним ситуацијама.

3. Механизам управљања саобраћајем

- (1) Закон о безбедности саобраћаја на путевима "Службени гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32 /2013 - УС, 55 /2014, 96 /2015 - др. закон, 9 /2016 - УС, 24/2018, 41/2018, /2018 - др. закон, 87/2018, 23 /2019, 128 /2020 - др. закон, 76 /2023.
- (2) Закон о јавним путевима"Службени гласник РС", бр. 101 /2005, 123 /2007, 101/ 2011, 93/2012, 104/2013.
- (3) Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Сл. гласник РС“ бр. 68 /2015, 41/2018, 44 /2018 -др. закон, 83 /2018, 31 /2019, 9 /2020.),
- (4) Закон о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“ бр.129/07 и 83/14 – др.закон, 101 /2016 - др. закон, 47 /2018, 111 /2021 - др. закон)
- (5) Закона о комуналним делатностима ("Сл. гласник РС" бр.88/11 и 104/16), и
- (6) Одлуке и друга правна акта јединице локалне самоуправе које се односе на успостављање и организацију саобраћаја

4. Организација и одговорности управљања саобраћајем

Локална самоуправа, грађевинске компаније (извођачи радова) и надлежне институције би преузеле различите одговорности (као што је приказано у наставку) у управљању саобраћајем у периоду извођења радова, и требале би одржавати динамичне консултације и сарадњу у зависности од напретка извођења радова на реконструкцији саобраћајне инфраструктуре.

Одговорна страна Одговорности

Одговорна страна	Одговорности
Извођач радова	(1) Припремити детаљан План организације саобраћаја на основу програма организације извођења радова и доставити га надлежним институцијама на преглед пре почетка извођења радова; (2) успоставити јасну организациону структуру и дужности за управљање саобраћајем током извођења радова; (3) припрема детаљне мере управљања саобраћајем у зонама контроле саобраћаја за радове на путу на основу одобреног План организације саобраћаја и спроводи ове мере; (4) евидентира имплементацију ових мера и извештавају о свим проблемима када буду препознати; (5) припрема планове реаговања у ванредним ситуацијама за саобраћајне незгоде у грађевинарству; и (6) реагује на хитне случајеве саобраћајне несреће на градилишту по потреби.
Општина Топола	(1) Прегледа План организације саобраћаја и даје сагласност; (2) врши надзор и инспекцијски надзор над спровођењем управљања саобраћајем на градилишту; (3) прегледа планове реаговања у ванредним ситуацијама за саобраћајне незгоде на градилишту; и (4) реагује на хитне случајеве саобраћајне несреће на градилишту по потреби. (5) Прилагођава аутобуска стајалишта и/или руте у складу са Планом организације саобраћаја и објављује одговарајуће информације јавности;
Други надлежни органи за путеве.	(1) По потреби пружа сарадњу и подршку у управљању саобраћајем на градилишту; и (2) реагује на хитне случајеве саобраћајне несреће по потреби.

5. Мере управљања саобраћајем

Детаљне мере управљања саобраћајем за период изградње биће припремљене на основу конкретних ситуација на деоницама саобраћајница у складу са одобреним ТОП-ом као и релевантним законима и прописима. Следеће основне мере, али не ограничавајући се само на њих, треба узети у обзир:

- (1) Изводити градњу део по део, и избегавати градњу која би могла узроковати саобраћајне гужве великих размера.
- (2) Поставити посебну саобраћајну сигнализацију за преусмеравање саобраћаја од градилишта.
- (3) Вршити координацију са локалним властима и заједницама по питању изградње и локације привремених приступних путева и праваца, укључујући оне које користе грађевинска возила;
- (4) Прилагодити аутобуска стајалишта или руте на основу локације градилишта.
- (5) Користити јавне медије како би упознали јавност са детаљним информацијама о контроли саобраћаја.

- (6) Одредити одговарајућу трасу саобраћања теретних возила до и од градилишта током изградње;
- (7) Идентификовати оне који су одговорни за спровођење и управљање процедурама
- (8) Контролисати и вршити надзор саобраћаја на улазима у градилиште;
- (9) Поставити одговарајуће објекте за управљање саобраћајем као што су баријере, светла, заштитне ограде и ознаке према потреби унутар зона контроле саобраћаја за радове на путу.
- (10) Кретање великих возила треба да се одвија тако да се избегне време најгушћег саобраћаја на локалној саобраћајној мрежи
- (11) Осигурати приступне путеве за пешаке и/или поставити одговарајуће сигурне заштитне ограде и ознаке по потреби .
- (12) Изградити привремене пешачке мостове који ће подразумевати одговарајуће безбедносне мере као што су ограде
- (13) Трасе кретања пешака морају бити прилагођене кретању инвалида;
- (14) Правилно распоредите грађевинске раднике, машине и материјале на градилишту како бисте спречили непотребно загушење саобраћаја.
- (15) Особље за сигурност сваког грађевинског тима треба свакодневно прегледати градилиште и потребно је одредити посебно особље које ће преусмеравати саобраћај у вршним сатима грађевинских радова или настајање гужве у саобраћају.
- (16) Резервисати посебне прелазе за прелазак пешака у близини школа, болница и вртића, и/или одредите одређено особље за преусмеравање саобраћаја према потреби на основу специфичних ситуација.
- (17) Благовремено изврши поправку сваке штете коју направе грађевинска возила на јавним путевима у околини градилишта;
- (18) Без одлагања очистити све јавне путеве и површине у случају контаминације/ изливања које проузрокују Извођачи или подизвођачи;
- (19) Када се заврши изградња деонице улице, одмах очистити локацију, уклонити ограду и спроведите повратак саобраћаја у првобитан режим.

6. Планови хитног реаговања на саобраћајне незгоде

Извођачи треба да припреме детаљан план реаговања у ванредним ситуацијама за саобраћајне незгоде у грађевинарству и опремити неопходне објекте за поступање у ванредним ситуацијама. Они би требали успоставити комбиновани механизам хитног одговора на саобраћајне несреће са представницима локалне самоуправе и другим релевантним телима надлежним за јавне објекте који се односе на путеве. Превентивне мере треба предузети како би се избегле несреће у изградњи, те благовремено пријавити и предузети радње када се појаве проблеми.

Просторни положај линијског објекта који је предмет реконструкције у булевару Краља Александра Карађорђевића

Положај значајних објеката у зони могућег утицаја, током реализације Подпројекта

